

4 Pose du ciel de toit

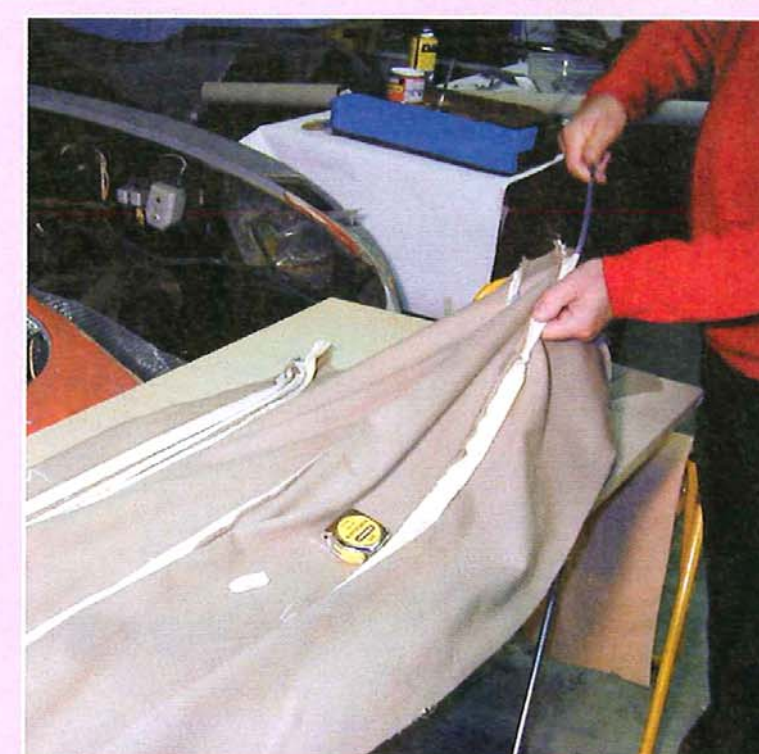
1 Pendant qu'Anne-Marie finit de préparer nos jolis petits coupons, on va s'attaquer à la pose du ciel de toit. Et comme nous sommes des lâches, nous avons décidé de faire appel à un camarade syndiqué des voitures à bras, sellier à la retraite, qui a bien voulu reprendre du service pour nous éviter le pire. Car franchement, c'est loin d'être si évident qu'il y paraît. Notre ciel de toit, fait au modèle, est quasiment prêt à poser, mais comme nous avons conservé les raidisseurs pour les remettre en état, Jean-Pierre a encore un peu de travail. Il avait ainsi prévu des fourreaux plus longs que nécessaire, se réservant la possibilité de les réduire en fonction de la taille des raidisseurs, lesquels présentent une longueur et un cintre différents pour suivre la courbe du pavillon. Après mesure, il pratique donc une entaille à chaque extrémité du fourreau en serge.



2 Puis il insère le raidisseur. Comme vous pouvez le voir, les fourreaux sont numérotés de 1 à 5, numérotation faite lors du démontage de l'ancien ciel de toit et reportée également sur les raidisseurs.



4 Repérage du point milieu du raidisseur et positionnement de celui-ci par rapport au point milieu du fourreau. Ainsi, les extrémités dépasseront de manière symétrique de chaque côté.



5 Découpe des extrémités des fourreaux et insertion du raidisseur. On procède donc ainsi pour les cinq raidisseurs.



6 Dans la voiture, on commence par mettre en place l'arrière du ciel de toit, en insérant le premier raidisseur dans les emplacements percés par le constructeur.



7 Puis le second raidisseur.



8 Puis le troisième et le quatrième...



9 Ça avance. Jusque-là, tout va bien et ça a l'air facile...



10 Une fois le dernier raidisseur mis en place, l'affaire se complique, car il va maintenant falloir "tendre" le tissu. On commence par l'arrière en enduisant le tour de lunette AR avec de la colle Néoprène. Point trop n'en faut.



11 Un peu de colle Néoprène côté tissu.



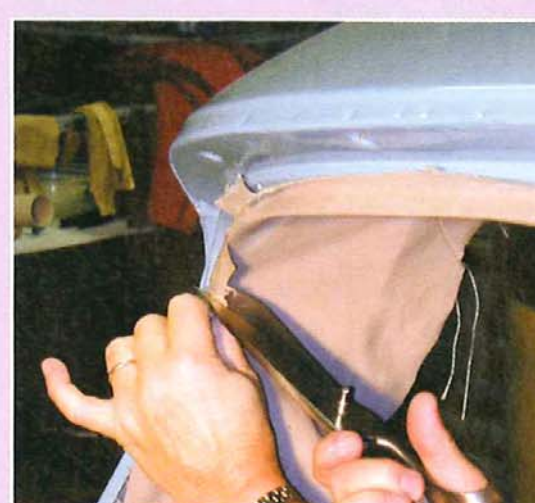
12 Puis on tire sur le tissu pour le rabattre sur le tour de lunette AR, après l'avoir bien tendu. Sans faire de faux plis. Moins évident qu'il y paraît. Et il vaut mieux procéder par petites touches, en s'y reprenant à plusieurs fois si nécessaire.



13 On procède de la même manière sur le devant.



14 C'était le plus facile ! Si, si, je vous assure. Il faut maintenant s'attaquer aux côtés. En commençant par les custodes. A ce propos, nous avons commis une légère bêtise, puisque nous avons oublié, dans l'excitation du moment, de coller les deux cartons insonorisants qui s'intercalent entre la tôle et le tissu. Dommmmmmmmm ! Mais bon, vous, vous le savez. Et l'expérience étant une suite d'erreurs qu'on ne répète pas, on poursuit. Là encore, il faut être patient et commencer par positionner le tissu en le tendant le plus possible pour voir s'il épouse bien la forme de la custode. Jean-Pierre a beau être parti de l'ancien ciel de toit et avoir prévu large, on n'est jamais à l'abri.



15 Pour passer dans les arrondis, le tissu doit être cranté. Vous commencez à connaître la technique. On l'applique donc avec rigueur.



16 Là encore, on colle à la Néoprène en enduisant carrosserie et tissu. On attend quelques secondes que la colle "sèche" et on met en contact les deux parties encollées (d'où le nom de colle-contact, soit dit en passant). En tendant toujours au maximum le tissu. Pas de faux plis, pas de faux plis !



17 Jean-Pierre a tombé le pull ! C'est chaud-bouillant, mais il arrive au bout de la première custode.



18 Encore un petit effort et cette custode sera terminée.



19 Pour l'AV, même punition, en crantant le tissu.



20 Et on colle, on colle. En tendant le tissu.



21 Côté entrées de portes, on procède de la même manière. Crantage dans les arrondis.



22 Puis collage.



23 Sans oublier de vérifier que le tissu est parfaitement tendu. Pas de faux plis, pas de faux plis...



24 Et on par-fait la fixation en insérant des clips pinces. Mais uniquement dans les entrées de portes. Ils servent également au maintien du clipstan d'entrée de porte qu'on posera ultérieurement.



25 C'est fini ? Pas tout à fait.