



ISOLATION

DA00070 / DA00069 / DA00060

Distribution Pièces Auto Narbonnaise

par Ewen » 25/11/2010

Isolation thermique et phonique :

Pour réaliser l'insonorisation de la partie arrière de ma voiture, je me suis procuré 5mx1m de feutre **infrasound** de 20mm d'épaisseur et 2mx1m d'un isolant adhésif plus fin. Je n'ai pas particulièrement cherché à réduire les chutes, mais il ne m'en a fallu pas beaucoup moins.



Après avoir démonté les sièges arrières (deux écrous par siège), le tapis de coffre (certains clips avec une fente se dévissent à l'aide d'une pièce de monnaie, d'autres avec de l'huile de coude), les supports de la plage arrière (deux vis torx par support), les pièces souples de chaque côté du coffre (vis torx et clips à dévisser), le plus délicat est d'enlever les panneaux latéraux arrières sans casser les clips.



J'ai commencé par la pose de l'isolant adhésif (21142) sur les parois verticales. Au niveau de l'emplacement des haut-parleurs, entre les deux épaisseurs de tôle, j'ai trouvé des blocs de mousse emballés dans du plastique. J'en ai fabriqués d'autres pour garnir cet espace.



J'ai préparé deux petits nids douille pour accueillir les haut-parleurs.



Voilà le résultat pour un côté.



Pour les passages de roues, j'ai collé le feutre infrason de 20mm d'épaisseur 21152 (quelques lignes de colle néoprène 24001). Sa texture permet de le travailler pour faire ressortir les vis nécessaires au remontage des caches.



Ensuite, je me suis attaqué à l'emplacement de la roue de secours.



Puis j'ai découpé une pièce recouvrant toute la partie horizontale du coffre de la voiture, passant sur la roue de secours et jusque sous les sièges arrières.



Il ne reste qu'à remonter toutes les pièces enlevées au début de l'opération. Il faut parfois désépaissir quelques zones pour réenclencher les clips. J'ai remplacé le clip central du tapis de coffre (entre les deux sièges) par un écrou.

J'ai passé deux après-midi, avec l'aide de mon père, à réaliser cette insonorisation, et l'installation des haut-parleurs arrières.

Le résultat est concluant. Les bruits de pluie et de roulement sont enfin filtrés.