



NOTICE DE MONTAGE LUNETTE ARRIÈRE OEM

E36 - Z3 - Barchetta - Mégane

Distribution Pièces Auto Narbonnaise



AVERTISSEMENT IMPORTANT



- Lire l'intégralité du document avant de commencer le montage.
- **Avant de procéder au montage, superposez les 2 lunettes afin de vérifier que les dimensions correspondent bien.**
- Aucun produit ayant été monté ou présentant des traces de rayures ne sera ni repris ni échangé.
- Le travail doit être effectué à une température ambiante de 20°C.
- La lunette arrière et la capote ne doivent jamais entrer en contact avec du dissolvant, de la graisse ou tout autre produit.
- Le montage de la lunette nécessite la présence d'une seconde personne.

1



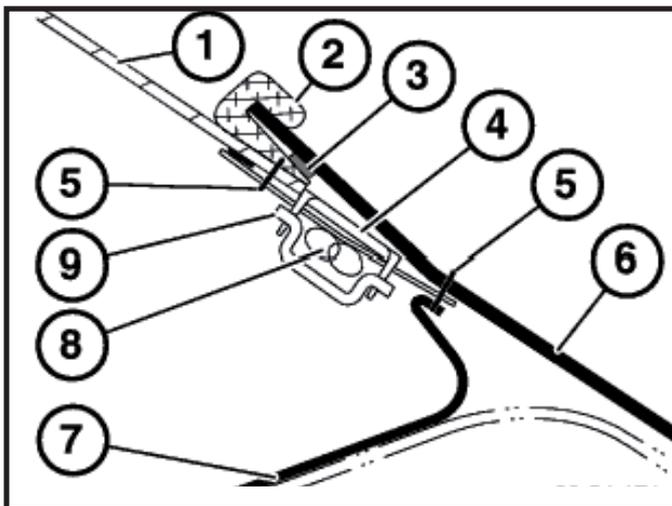
- Abaisser toutes les vitres, déverrouiller la capote, et la lever d'environ 15 à 20 cm.

Pensez à protéger le couvre-capote et les panneaux d'aile arrière de la carrosserie pour qu'ils ne soient pas endommagés.

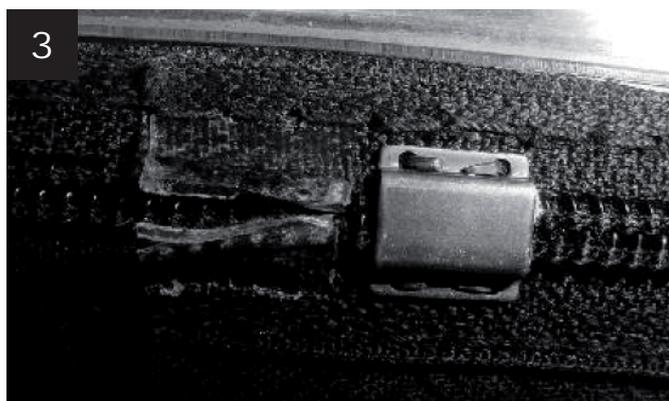
2



- Dégager la toile à capote du profilé plastique à l'aide d'un stylet.



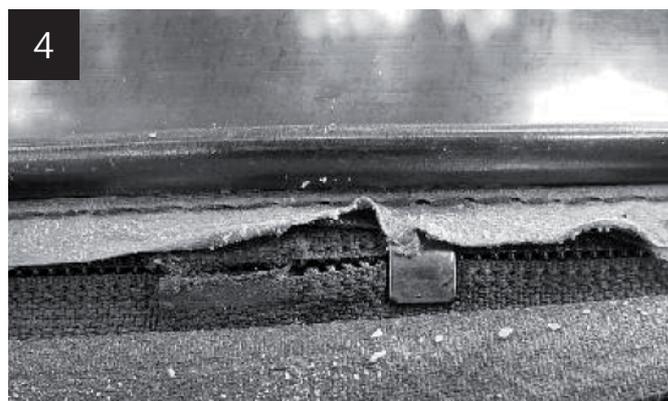
- 1 - Lunette arrière
- 2 - Bourrelet profilé en PVC
- 3 - Ruban d'étanchéité
- 4 - Agrafe de sûreté
- 5 - Couture
- 6 - Toile de capote
- 7 - Tissu de recouvrement
- 8 - Fermeture à glissière
- 9 - Contre-agrafe



3

- A l'aide d'un tournevis, redresser du côté intérieur les 4 pattes de l'agrafe du sûreté sur la contre-agrafe.

Attention à ne pas endommager la fermeture à glissière !



4

- Déposer la contre-agrafe du côté intérieur.
- Retirer l'agrafe du côté extérieur à l'aide d'un tournevis.



5

- Ouvrir la fermeture à glissière avec le stylet.
- En appuyant légèrement de l'extérieur, libérer la lunette et la déposer de l'intérieur.

Retirer à la main, sans utiliser de dissolvants, les restes de ruban d'étanchéité collés sur le pourtour.



6

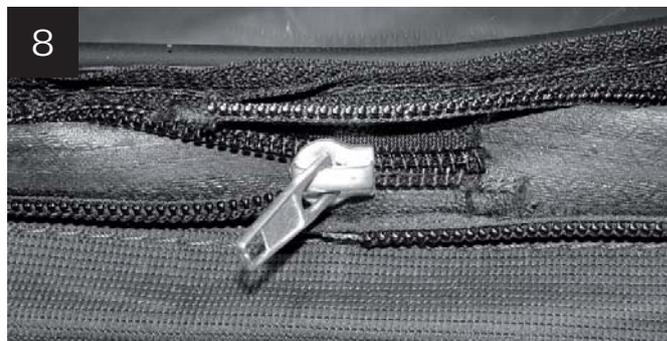
- Soulever la bande d'étoffe sur les côtés et dans les arrondis.
- Cette zone devant être collée, nettoyez-la avec du nettoyant (Ref.DC00287), et laissez sécher environ 5min.



7

■ Depuis l'intérieur du véhicule, glisser le fer-
moir sur la fermeture à glissière au bas de la
lunette (voir photo).

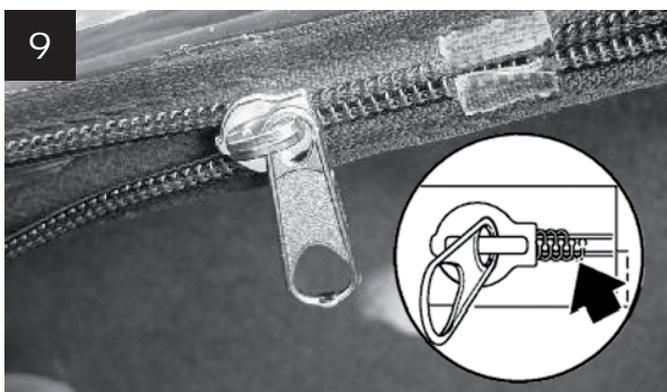
*Attention à ne pas salir ou endommager la nouvelle
lunette lors du montage !*



8

*Demander à votre assistant de tenir la lunette arrière
depuis l'extérieur et de vérifier que le fermoir ne
coince pas.*

■ Introduire l'autre côté de la fermeture à glis-
sière dans le fermoir en veillant à ce que les 2
bandes de tissu se trouvent bien côte à côte et
enfoncées pareillement dans le fermoir.



9

■ Dans le cas où la lunette présente une légère
ondulation à la fin de la pose, insérer un maillon
dans l'autre direction (voir schéma).

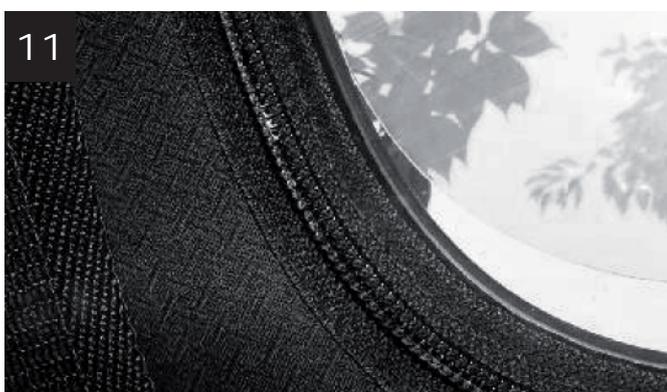
*Décalage maximal admissible à gauche ou à droite :
1 maillon.*



10

■ Fermer lentement la fermeture à glissière,
puis retirer le fermoir.

*Attention, la fermeture à glissière ne doit pas s'ouvrir
au début, si c'est le cas pincer les bords du curseur
pour faciliter l'engrenage des 2 parties.*



11

■ Fermer la capote en toile sans la verrouiller.

*Contrôler si la fermeture à glissière est fermée sur
tout le tour.*

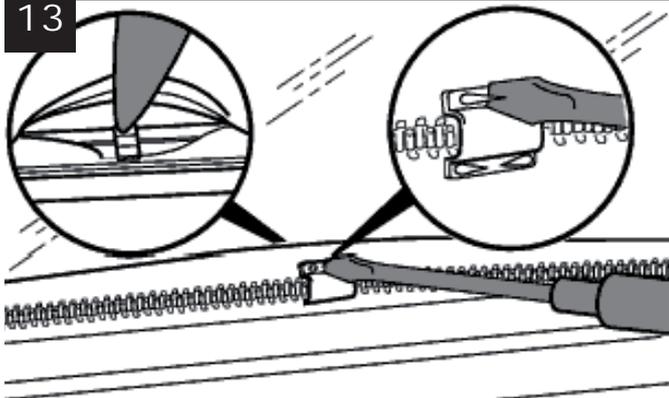


12

■ Mettre en place l'agrafe de sûreté sur la fer-
meture à glissière côté extérieur.

*Emplacement du point de dégrafage de la lunette
arrière.*

13



- Mettre en place la contre-agrafe côté intérieur et recourber les pattes.
- Retirer le film protecteur sur tout le tour.

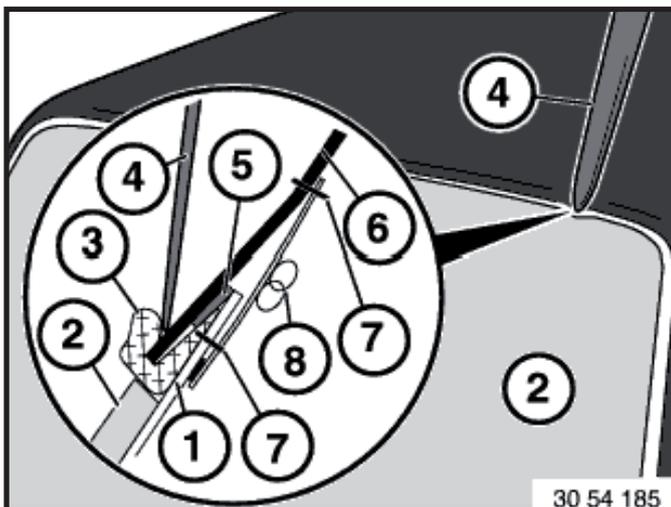
Il est nécessaire d'exercer une pression contraire sur l'agrafe de sûreté depuis l'extérieur.

14



- Coller sur l'agrafe un ruban d'étanchéité de 100mm affleurant avec le bourrelet profilé et retirer le film sur tout le pourtour.

Attention, poser le carton de protection fourni avec le côté feutré sur la lunette arrière afin que cette dernière ne soit pas endommagée par le stylet.



- 1 - Lunette arrière
- 2 - Carton de protection
- 3 - Bourrelet profilé en PVC
- 4 - Stylet
- 5 - Ruban d'étanchéité
- 6 - Toile de capote
- 7 - Couture
- 8 - Fermeture à glissière

15



- Soulever le bourrelet profilé avec le stylet, et insérer la bande d'étoffe.

Attention de ne pas endommager la lunette arrière, et de ne pas former de plis !

16

- Frotter lentement la bande d'étoffe avec le stylet en soutenant du côté intérieur.
- Retirer le carton de protection.
- Verrouiller la capote.

Attention, afin de laisser le temps de durcir au ruban d'étanchéité, ne pas replier la capote pendant 24H.