

Carcoon

Un écriin pour votre passion

La solution de bulles gonflables Carcoon est enfin importée en France .

Carcoon est un système de housse gonflable pressurisée qui crée un volume d'air sec et sain autour de votre véhicule .

Deux ventilateurs prélèvent l'air à l'extérieur et le poussent à l'intérieur à travers deux filtres , un premier filtre mousse retient toutes les particules de poussière et un deuxième filtre à charbon actif détruit les bactéries responsables de la moisissure des intérieurs et des caoutchoucs ainsi que des mauvaises odeurs .

Le flux d'air permanent et la filtration à charbon actif permettent de supprimer la condensation sur la carrosserie et le châssis et d'éliminer les risques de corrosion et d'oxydation des chromes .

Deux modèles sont proposés , le premier sans armature métallique est adapté si le véhicule n'est pas utilisé tous les jours , le deuxième avec une armature permet d'avoir l'espace toujours disponible et d'utiliser facilement et quotidiennement sa voiture .

Carcoon EVO :

Carcoon EVO est la solution par excellence pour l'hivernage de vos voitures de course , de vos véhicules de collection ou pour la protection de tous vos biens sensibles .

Sa mise en place prend environ 10 minutes à une personne seule. Il suffit d'étaler la bâche de sol, de monter le véhicule sur la bâche, de passer la bâche transparente sur votre véhicule et de brancher sur le secteur.

Son chargeur incorporé sert à la fois à alimenter les ventilateurs de gonflage et permet de maintenir la charge de votre véhicule en parfaite sécurité pour la batterie.

Dès que vous avez branché Carcoon EVO au secteur, la bulle se gonfle et crée une véritable salle blanche autour de votre véhicule.

Le flux d'air constant empêche la condensation de se déposer et la moisissure d'attaquer vos intérieurs et vos caoutchoucs.

A la sortie de la bulle votre véhicule sera dans le même état que lorsque vous l'aviez laissé sans le moindre grain de poussière.



Carcoon Veloce :

Carcoon Veloce est la solution par excellence pour la protection quotidienne de vos voitures de course , de vos véhicules de collection ou pour la protection de tous vos biens sensibles .

Dotée d'une armature métallique qui permet de garder la bulle en forme , Carcoon Veloce est la solution de protection à privilégier si vous souhaitez protéger votre véhicule en l'utilisant au quotidien

Une fois la structure montée à l'endroit où vous gardez votre véhicule la mise en place est instantanée et facile grâce aux grandes ouvertures latérales à droite et à gauche qui vous permettent d'ouvrir les portières facilement .

Une fois la voiture en place vous fermez les zips et vous branchez.

Son chargeur incorporé sert à la fois à alimenter les ventilateurs de gonflage et permet de maintenir la charge de votre véhicule en parfaite sécurité pour la batterie grâce au régulateur intégré.

Dès que vous avez branché Carcoon Veloce au secteur, la bulle se gonfle et crée une véritable salle blanche autour de votre véhicule.

Le flux d'air constant empêche la condensation de se déposer et la moisissure d'attaquer vos intérieurs et vos caoutchoucs.

A la sortie de la bulle votre véhicule sera dans le même état que lorsque vous l'aviez laissé sans le moindre grain de poussière.



Comment ça marche ? :

La condensation :

Le phénomène de la condensation se manifeste quand l'humidité de l'air arrive à saturation. La quantité de vapeur d'eau dans l'air varie en fonction de certains facteurs tels que l'évaporation d'eau suite à une pluie, la température intérieure du garage plus importante que l'extérieur, certaines activités ménagères lave-linge sèche-linge, four , à proximité d'un véhicule .

La condensation fait son apparition lorsqu'il y a une différence entre deux températures. Dans le cas des garages, ce phénomène se passe pendant l'hiver, lorsque l'air chaud intérieur prend contact avec le véhicule qui a une plus grosse inertie que l'air et qui se réchauffe et se refroidit plus vite que celui-ci . La nuit l'air ambiant du garage se refroidit moins vite que l'air extérieur . Il se transforme alors en éponge et son degré d'humidité augmente . Lorsqu'il se réchauffe rapidement le jour dans le bâtiment, l'air ambiant devient plus chaud que la carrosserie de la voiture ou de la moto.

La température de l'air ambiant s'abaisse alors lors du contact avec la carrosserie froide jusqu'à son point de rosée, et la vapeur d'eau passe de l'état gazeux à l'état liquide. La condensation se manifeste alors sous la forme de gouttelettes et de moisissures sur les angles, au niveau des liaisons structurales du véhicule et les soudures (les ponts thermiques où l'isolation thermique est discontinue).

Une mauvaise ventilation ou un système d'isolation inadéquat (l'isolation excessive des bâtiments depuis la crise pétrolière des années 70) contribue aussi à l'augmentation du taux d'humidité dans l'air et, implicitement, à l'apparition de la condensation.

Carcoon est la réponse, son flux d'air constant évite la stagnation de l'air et le contact prolongé entre l'air statique et la carrosserie. Ce phénomène permet aussi à la carrosserie du véhicule de changer plus rapidement de température par conduction entre le flux d'air créé et la carrosserie. Ces deux phénomènes combinés à l'entrée d'air filtré par un filtre à charbon actif permet d'éviter le risque de condensation et évite donc pour votre véhicule :

- Le dépôt d'humidité sur les carrosseries.
- La formation de rouille sur les carrosserie et plus spécifiquement sur les points d'assemblage du châssis comme les soudures et jonctions de tôles.
- La formation de moisissure sur les sièges, les joints, les moquettes, la carrosserie.
- L'odeur de moisi à l'intérieur des voitures à la sortie de l'hiver.
- Le phénomène d'ozone et de moisissure des joints qui craquèlent les éléments caoutchouc et les pneus.
- Le dépôt de poussière sur la carrosserie et sur les intérieurs.
- Les rayures d'un contact avec les autres objets du garage ou les utilisateurs de celui-ci.

Le filtre à charbon Actif :

Le charbon actif peut être produit à partir de toute matière organique végétale riche en carbone: bois, écorces, pâte de bois, coques de noix de coco, coques de cacahuètes, noyaux d'olives, ou bien de houille, tourbe, lignite, résidus pétroliers.

La surface développée par le charbon actif est énorme : un gramme de charbon actif a une surface spécifique comprise entre 400 et 2 500 m². Il est hydrophobe.

Il retient un grand nombre de composés organiques, tels les pesticides, produit chimique. Il absorbe aussi les champignons et souches à l'origine des moisissures.





INSTRUCTIONS MONTAGE

CARCOON EXTER

Distribution Pièces Auto Narbonnaise

1- Sélectionner votre site d'installation :

- a. Vérifiez que le sol est propre et sans cailloux
- b. Déroulez la bâche de sol colorée sur l'emplacement et garez le véhicule dessus.
- c. Rappelez-vous que la bâche doit être accessible sur les quatre côtés.
- d. Vérifiez que le point de départ de la fermeture éclair est proche de votre alimentation électrique .
- e. Poussez de préférence le véhicule ou manœuvrez- le avec précaution bien au centre de la bâche.
- f. Ne pas faire tourner le véhicule dans le carcoon une fois fermé .
- g. Ne pas stocker un véhicule dans le carcoon si il y a une fuite d'essence ou d'huile .



2- Alimentation électrique du Carcoon :

- a. Si vous souhaitez utiliser le chargeur de batterie intégré , connectez- le à la batterie et sortez le câble vers le point de départ de la fermeture éclair .
- b. Positionnez le bloc d'alimentation dans un endroit sain et sec à l'intérieur du Carcoon Extér.

3- Bâche supérieure :

- a. Déroulez la bâche supérieure et passez la sur votre véhicule, assurez vous que le point de départ de la fermeture éclair de la bâche supérieure et inférieure coïncide.
- b. Positionnez le bloc d'alimentation dans un endroit sain et sec.
- c. Enclenchez la fermeture éclair et fermez- le avec précaution sur le pourtour de la voiture.



4- Démarrage du Carcoon :

- a. Positionnez les filtres à charbon actif sur les blocs ventilateur et ensuite les filtres à poussière .
- b. Branchez le Carcoon et laissez- le se gonfler .
- c. Une fois gonflé ,ouvrir la fermeture éclair frontale 10 minutes puis la refermer .
- d. Si votre véhicule est humide à l'entrée dans le Carcoon laissez la fermeture éclair frontale ouverte toute une nuit et la refermer lorsque le véhicule est totalement sec .
- e. Positionner la cale d'espacement entre les deux bâches autour du filtre mousse .





Le petit zip présent sur cet photo sert à faire passer votre rallonge électrique à l'intérieur de la housse . Le bloc de transformation doit rester à l'intérieur . Une fois la rallonge passée , fermer le Zip pour qu'il vienne en contact avec le câble . Le grand Zip doit être ouvert pendant 2H au minimum si votre véhicule rentre humide dans la housse .

5- Bonnes pratiques :

- a. Essayez de maintenir la température de l'environnement le plus constant possible (éviter aux ventilateurs d'être trop près d'une chaudière , d'un sèche- linge, ..)
- b. Ne jamais stocker un véhicule avec une fuite de fluide (huile , essence, ...)
- c. Evitez de mettre les ventilateurs proches d'une porte extérieure (pour éviter les changements de température brusque à l'ouverture ou si le soleil chauffe cette porte) .
- d. Evitez de laisser vos pneus se dégonfler complètement , sur-gonflez les pour un stockage longue période .
- e. Nettoyez votre véhicule avant de le stocker (particulièrement l'hiver pour le sel des routes) .
- f. Nettoyez vos intérieurs avant de stocker votre voiture .
- g. Si votre batterie nécessite un niveau d'eau déminéralisée, faites l'appoint avant le stockage en veillant à ne pas trop la remplir.
- h. Ne jamais remplir votre circuit de refroidissement avec de l'eau seule mais utiliser le fluide conseillé par le constructeur.
- i. Ne jamais faire fonctionner le carcoon sans les filtres, nettoyez une fois par an le filtre mousse et changer le filtre à charbon actif (durée de vie 8000 heures) .
- j. Ne jamais laisser un véhicule dans un Carcoon dégonflé, en cas de panne retirez immédiatement le véhicule du Carcoon.