



# FICHE CONSEIL

## POLISSAGE CARROSSERIE

Distribution Pièces Auto Narbonnaise

*Travailler toujours sur une carrosserie soigneusement lavée pour éliminer tous les grains de poussière éventuels. Travailler dans un garage ou à l'ombre, **jamais au soleil !***

Selon l'état de la carrosserie on peut être amené à travailler en trois passes:

- Peinture défraîchie mate : 3 passes Saphir-Quartz-Diamant
- Peinture défraîchie mais encore brillante : 2 passes Quartz-Diamant
- Peinture fraîchement réalisée (quelques mois ou moins), peintures vernies avec grains incrustés dans le vernis : 1 passe-Diamant

**Il est important de toujours respecter l'ordre : Passe 1=Saphir (grain 1500 env.), passe 2=Quartz (grain 3000 env.) puis passe 3= Diamant (grain 4500 env.). Toute inversion nuit au résultat**

Matériel : polisseuse ou perceuse à vitesse lente (1000 Tr/Min max.) ou éventuellement perceuse orbitale (travail plus long car pression à appliquer très faible)

**Utiliser les mousses Restom® adaptées : bleue pour Saphir, blanche pour Quartz et noire pour Diamant. Toute inversion nuit au résultat**

**Pour toutes les passes la procédure est la même :**

- 1- Secouer vigoureusement le flacon avant soutirage, les particules abrasives de forte densité décantent dans le flacon.
- 2- Appliquer une petite quantité de pâte sur le pourtour de la Mousse correspondante.
- 3- Appliquer le disque sur la carrosserie et mettre la polisseuse en marche.
- 4- Le disque de mousse ne doit pas être appliqué à plat sur la carrosserie, mais doit faire un angle peu prononcé (20° environ) de façon à travailler avec le pourtour du disque uniquement.
- 5- Appliquer une pression faible à modérée et exercer des mouvements aléatoires à la surface de la carrosserie pour éviter tout excès de polissage sur certaines zones, surtout avec Saphir/ mousse bleue assez agressif.
- 6- Prendre soin des arêtes de carrosserie car un polissage excessif peut éliminer la peinture et laisser apparaître l'apprêt.
- 7- Recharger régulièrement en pâte selon l'avancement du travail.
- 8- Procéder régulièrement à un nettoyage à l'éponge et à l'eau des résidus de pâte et essuyer avec un chiffon (microfibre de préférence) pour évaluer l'avancement du travail. Lorsque celui-ci est considéré comme terminé, procéder à un nettoyage général pour éliminer tout résidu de pâte. Changer l'eau et rincer soigneusement l'éponge avant la passe suivante !
- 9- procéder ensuite à la passe suivante.

## **Remarques générales :**

La première passe (Saphir) est de loin la plus longue.

L'uniformité du résultat final dépend de l'uniformité de chaque passe.

Éviter de trop chauffer la peinture lors du polissage : Une température de 50°C (chaud, mais on peut y laisser la main) est un maximum à ne pas dépasser (risque de boursouflures)

**Le polissage complet d'une voiture de taille moyenne nécessite environ 8 heures.**

Si l'on utilise une seule mousse, choisir la blanche et la nettoyer sérieusement à l'eau avant tout changement de pâte.

Utilisation d'un chiffon microfibre : réservé à de très petites surfaces (réservoir moto...) car de grandes surfaces nécessitent un travail conséquent pour ne pas avoir d'auréoles. Procéder par petites surfaces (taille de la min maximum) et frotter avec beaucoup d'énergie en faisant des « ronds ».

**Traitements ultérieurs** (cire-polish...) inutiles voire néfastes au brillant et à l'entretien si le polissage est bien réalisé. Nettoyer de préférence avec un produit sans eau (Restom®Netcar et un chiffon microfibre)