



NOTICE DE MONTAGE PEUGEOT 504

1969/1983

Distribution Pièces Auto Narbonnaise



AVERTISSEMENT IMPORTANT



- Lire l'intégralité du document avant de commencer le montage
- Ce document ayant été réalisé pour des professionnels expérimentés, certaines étapes du montage ne sont pas décrites
- La garantie ne couvrira pas les dégats causés par une mauvaise installation
- **L'installation par un professionnel est fortement recommandée**
- Lors du démontage, conservez consciencieusement toutes les pièces et notez leur position d'origine, elles vous seront indispensables lors du montage de la nouvelle capote
- Inspectez la capote avant son montage, s'il existe des imperfections dans le matériau contactez votre service client, **votre capote ne sera ni reprise ni échangée après montage**
- **Avant de procéder au montage, superposez les 2 capotes afin de vérifier que les dimensions et les profils correspondent parfaitement**, s'il existe une différence contactez votre service client

DÉMONTAGE DE L'ANCIENNE CAPOTE



Pendant le démontage, repérez bien l'emplacement de chaque découpe, de chaque repli, et procédez par ordre en commençant par l'avant et en terminant par l'arrière.
Faites un schéma si nécessaire



La barre rivetée qui maintient le joint de casquette est presque toujours rongée par la corrosion.
Traitez avec un produit adéquat



Démontez la baguette arrière en acier qui maintient la capote en place par pincement.
Si la visserie est bloquée, utilisez du dégripant



Examinez les orifices d'écoulement d'eau souvent obstrués ou déboîtés. Débouchez-les et assurez-vous qu'ils soient parfaitement fixés.



Remettez vos arceaux en état en les démontant entièrement si nécessaire (*traitement, nettoyage, remise en peinture et graissage des articulations*)

REMONTAGE DE LA NOUVELLE CAPOTE

6



Présentez la nouvelle capote sur la voiture après vous être assuré que cette dernière correspond parfaitement au modèle de votre voiture.

7



Commencez le remontage par l'arrière en vous assurant que la capote soit bien centrée.

8



Remontez les câbles latéraux et passez les dans la capote après les avoir fixés sur l'extrémité avant des articulations.

9



Encollez la capote et le cadre de manière parfaitement uniforme.
Utilisez toujours de la colle néoprène

10



Collez minutieusement la capote en évitant les plis et en vérifiant toujours son centrage.

11



Avant de tendre la capote laissez sécher la colle et remontez les baguettes et les joints.