

C 4

Mise à jour : 01/01/02

CERTIFICAT DE GARANTIE

Valable UN AN à compter de la date d'achat

à remplir par le vendeur

Cachet du vendeur :

Référence de l'appareil

Date de l'achat

Nom de l'acheteur

CONDITIONS DE GARANTIE

- 1) La garantie n'est valable que si le bon a été correctement rempli par le vendeur.
- 2) La garantie couvre tout défaut ou vice de fabrication pendant 1 an, à compter de la date d'achat (pièces et main d'œuvre).
- 3) LA GARANTIE NE COUVRE PAS LES ERREURS DE TENSION, incidents dus à un mauvais usage, chute, démontage ou toute autre avarie due au transport.
- 4) La garantie ne couvre pas l'usure normale des pièces (Ex. : câbles, pinces, etc.).

En cas de panne, pendant la garantie,
Retournez l'appareil au point S.A.V GYS

En y joignant :

Le présent certificat de garantie validé par le vendeur et
une note explicative de la panne.

Après la garantie, notre SAV assure les réparations après acceptation d'un devis.

ATTENTION

Nous vous rappelons que nous n'acceptons pas le retour d'appareil en port dû. Par contre le retour des appareils réparés se fera à notre charge.

SOCIETE GYS « S.A.V » : 134 Bd des Loges - BP 4159

53941 SAINT-BERTHEVIN cedex

FAX S.A.V : 02 43 01 23 75

72044

C 4

Mise à jour : 03/11/06

GAMME CHARGEURS - DEMARREURS ELECTRONIQUES

NOTICE D'UTILISATION

I / RACCORDEMENT

Pour une utilisation en démarreur, votre appareil doit être raccordé, selon les modèles, à une prise de courant monophasée 230 V 50/60 Hz pouvant délivrer 20 A, biphasée 400 V 50/60 Hz 20 A ou triphasée 400 V 50/60 Hz 16 A.

Section de câble recommandée en cas de rallonge : 3 x 2,5 mm² (4 x 2,5 mm² pour modèle triphasé).

Attention : votre chargeur - démarreur doit être branché à une prise munie d'une terre. Autrement, danger grave d'électrocution !

II / UTILISATION EN CHARGEUR

- Oter les bouchons de la batterie.
- Mettre l'interrupteur de votre appareil sur la position « O ». Positionner le variateur de réglage du courant de charge au minimum.
- Pour les modèles 12/24 V, sélectionner la tension d'utilisation de l'appareil en tournant le commutateur 12/24 V.
- Connecter la pince rouge sur la borne + de la batterie, et la pince noire sur la borne -.
Attention, l'inversion des connections sur la batterie provoque un court-circuit qui fait fondre le fusible situé en face avant de l'appareil.
- Mettre l'interrupteur de votre appareil sur la position « ELECTRONIC CONTROL » (et mettre l'interrupteur « Marche / Arrêt » sur la position I).
- Sélectionner l'allure de charge désirée à l'aide du variateur ou du commutateur. Le courant instantané qui s'affiche sur l'ampèremètre (courant de pointe) descend rapidement. Après environ 1 minute, il se stabilise (courant moyen). C'est ce courant qui est à prendre en considération.
- Le courant de charge normal (durée 8 à 10 h) est d'environ 1/10^{ème} de la capacité de la batterie (Ah). Au delà de cette valeur, le chargeur fournit un courant important qu'il convient de réserver à une charge de courte durée.
- Votre appareil est muni d'une position automatique de charge permettant de réguler une durée de charge optimale. Il n'est pas nécessaire de surveiller la tension aux bornes de la batterie pendant la charge, l'appareil assurant la protection des appareils électroniques du véhicule.
(**12V** : <14,8V / **24V** : <29,6V)
- Attention au dégagement de gaz explosif par la batterie en fin de charge (ébullition) : éviter toute formation de flamme ou d'étincelle.

Si votre appareil est en position « MANUAL », vous devez surveiller la charge de la batterie (l'électronique de l'automobile n'est plus protégée).

CAS DE PLUSIEURS BATTERIES A CHARGER SIMULTANEMENT

Vous pouvez charger plusieurs batteries simultanément en les connectant en parallèle (les bornes + reliées à la pince rouge, et les bornes - reliées à la pince noire). Ces batteries doivent être de même tension (12 V ou 24 V).

Le courant à appliquer doit être le dixième de la somme des capacités des batteries.

Exemple : 1 batterie de 55 Ah et une de 110 Ah donnent un courant de charge de :

$$\frac{55 + 110}{10} = 16,5 A$$

III / UTILISATION EN DEMARREUR

- Mettre l'interrupteur de l'appareil sur la position « O ».
- Relier les câbles de la batterie en respectant les polarités et la tension.
Ne jamais déconnecter la batterie du véhicule.
- Mettre l'interrupteur de l'appareil sur la position « I ».
- Procéder, comme pour une utilisation en chargeur, en faisant circuler un courant de l'ordre de 1/5^{ème} de la capacité de la batterie (précharge de quelques minutes).
- Rendez-vous au poste de pilotage pour actionner la poire télécommande et le démarreur du véhicule. Normalement, une période de 5 secondes est suffisante pour démarrer. Au besoin, renouvelez l'opération.
- Lorsque le moteur du véhicule est lancé, relâcher la poire télécommande et mettre l'interrupteur de votre appareil sur « O ».
- Déconnecter alors les pinces de la batterie.
- En position « Electronic Control », votre appareil protège l'électronique de l'automobile et évite les survoltages (**12V** : <14,8V **24V** : <29,6V). En Position « Manual », vous ne bénéficiez pas de cette protection.

IV / NOTES

- Ne jamais essayer de démarrer votre véhicule sans appuyer sur la poire télécommande.
- Si vous tentez d'effectuer des démarrages sans appuyer sur la poire télécommande, un disjoncteur situé sur l'appareil peut se déclencher, il faut le réenclencher manuellement.
- Si vous effectuez un nombre important de démarrages successifs, l'appareil se met en protection thermique (coupure d'environ 10 minutes).
- Ne jamais mettre l'appareil sous tension si les pinces ne sont pas connectées à une batterie (risques de court-circuit).
- Un fusible en aluminium est situé en face avant de l'appareil. Il peut fondre en cas de court-circuit aux pinces de l'appareil ou d'inversion des polarités sur la batterie. Son remplacement se fait en démontant le cache noir marqué « FUSE », et nécessite la mise en place de 2 fusibles (Kit de 10 fusibles : Réf. 054486). **Attention de bien resserrer les fusibles.**

Votre appareil a été fabriqué conformément à la Directive 89/336 CEM.

Cependant, il y a lieu de prendre des précautions en cas d'utilisation dans un environnement particulièrement sensible aux parasites radio-électriques.

	<u>En cas de problème à l'utilisation</u>	
Symptômes	Cause probable	Remède
→ L'ampèremètre de l'appareil ne dévie pas.	→ Pas ou mauvaise alimentation secteur de l'appareil. → Coupure en sortie des pinces suite à un court-circuit ou à une inversion des polarités. → Le choix de la tension de sortie est mauvais. → Votre appareil s'est mis en coupure thermique suite à une utilisation trop intensive.	→ Vérifier la bonne présence secteur. → Vérifier la bonne alimentation secteur (conforme aux instructions en face avant de l'appareil). → Vérifier si le disjoncteur de l'appareil est bien enclenché. → Vérifier si le fusible de l'appareil n'est pas fondu. → Si votre appareil est à double tension (12/24 V), tourner le commutateur sur la bonne tension. → Patientez quelques minutes (5 à 10 minutes) pour laisser refroidir l'appareil.
→ Le voyant fin de charge s'allume et s'éteint continuellement dans la mise en charge.	→ Batterie sulfatée ou avec élément coupé. → Potentiomètre à fond	→ Changer la batterie ou essayer de la récupérer en position charge manuelle en plaçant le potentiomètre à fonds mais repasser en automatique dès que le courant se met à monter. → Ajuster le potar au 1/10 ^e de la capacité.
→ L'aiguille de l'ampèremètre monte au delà de 20 A alors que le réglage du variateur est au minimum.	→ La batterie est profondément déchargée. → La position du commutateur de tension est mauvaise : 24 V au lieu de 12 V. → La batterie a des éléments en court-circuit.	→ Maintenir la charge en conservant le réglage au minimum. → Remettre le commutateur sur 12 V. → Changer la batterie.
→ L'appareil disjoncte.	→ Vous effectuez des démarrages sans appuyer sur la poire télécommande. → Vous chargez une batterie de 12 V avec la sortie 24 V.	→ Il est impératif d'appuyer sur la poire télécommande sous peine d'endommager votre appareil. Réenclencher le disjoncteur. → Si votre appareil est à double tension (12/24 V), tourner le commutateur sur la bonne tension.

En cas d'usure ou de détérioration du câble d'alimentation, veuillez nous retourner l'appareil pour remise en état.