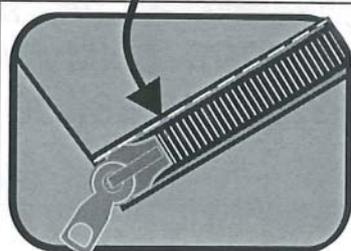


FIG. 1



**IMPORTANT !**

Vous devez séparer la fermeture à glissière du rabat en coupant la bordure de la fermeture au ras des dents. (sur la ligne blanche représentée).

FIG. 2

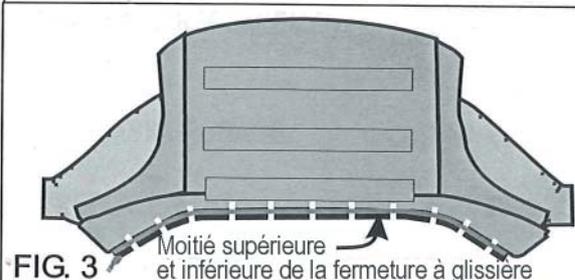


FIG. 3



FIG. 4



FIG. 5

1/ démonter la vieille capote avec précaution et la placer sur une table de travail.

2/ si la lunette arrière est cassée, assembler les différentes parties avec du ruban adhésif afin de reconstituer la lunette telle qu'elle était.(FIG 1).

3/ tracer avec de la craie 11 traits permettant l'alignement futur des 2 parties entre elles (capote, zip et lunette arrière neuve).

4/ couper le bord de la fermeture à glissière selon le schéma (fig2).

5/ coudre la nouvelle fermeture (complète) et tracer sur la partie inférieure de la fermeture à glissière les 11 traits présents sur le rabat de la fermeture. (fig. 3).

6/ transférer les traits d'alignement de l'ancienne lunette arrière sur la nouvelle (fig. 4).

7/ coudre la demi fermeture à glissière inférieure sur la lunette arrière après avoir mis en correspondance les traits d'alignement de la fermeture avec ceux de la lunette arrière (fig. 5).

8/ accrocher grâce au curseur les 2 parties de la fermeture à glissière.

Mettre l'arrêt bas pour que la fermeture ne s'ouvre pas. Mettre les 2 arrêts hauts pour que le curseur ne parte pas.