



NOTICE DE MONTAGE PEUGEOT 204

1968/1970

Distribution Pièces Auto Narbonnaise



AVERTISSEMENT IMPORTANT



- Lire l'intégralité du document avant de commencer le montage
- Ce document ayant été réalisé pour des professionnels expérimentés, certaines étapes du montage ne sont pas décrites
- La garantie ne couvrira pas les dégâts causés par une mauvaise installation
- **L'installation par un professionnel est fortement recommandée**
- Lors du démontage, conservez consciencieusement toutes les pièces et notez leur position d'origine, elles vous seront indispensables lors du montage de la nouvelle capote
- Inspectez la capote avant son montage, s'il existe des imperfections dans le matériau contactez votre service client, **votre capote ne sera ni reprise ni échangée après montage**
- **Avant de procéder au montage, superposez les 2 capotes afin de vérifier que les dimensions et les profils correspondent parfaitement**, s'il existe une différence contactez votre service client

DÉMONTAGE DE L'ANCIENNE CAPOTE



Déposer la baguette en aluminium qui maintient l'arrière de la capote.



Dégrafer les côtés, puis basculer la capote sur l'avant.



Retirer les 2 vis (côté gauche et droit) pour déposer la barre arrière.



De manière à libérer le tendeur.



Déposer partiellement le joint avant.



Déposer le cache pour avoir accès au câble avant.



Dévisser le joint avant (les vis sont cachées sous le joint).



Décoller le joint à l'aide d'un petit tournevis plat.



Déposer le joint.



Déposer les écrous de fixation du câble avant.



Plier très légèrement les arrêtes de la capote.



Dégager l'avant de la capote.



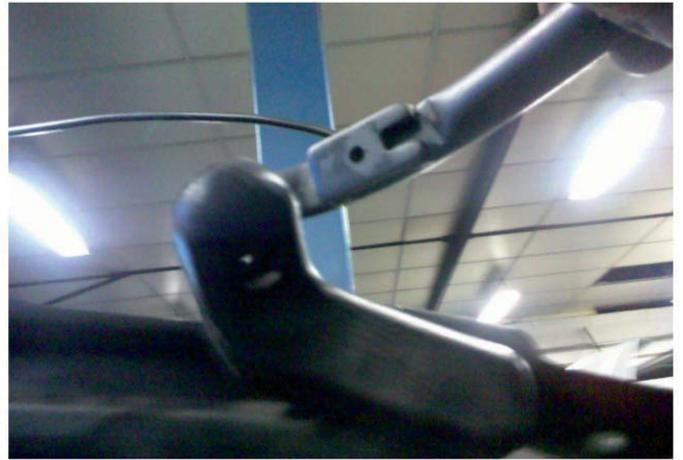
Desserrer les câbles de maintien latéraux, et dégager les câbles.



Dégager l'avant de la capote.



Décoller les mousses sur la partie avant de l'arceau de casquette pour accéder aux écrous de fixation des câbles latéraux.



Déposer l'arceau central.



Déposer les câbles latéraux.



Déposer la capote usagée.

MONTAGE DE LA NOUVELLE CAPOTE



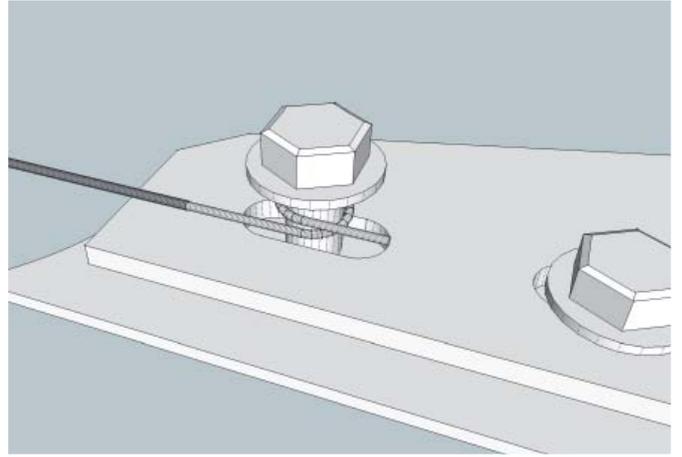
Passer l'arceau central dans la capote neuve, sans oublier d'engager le tendeur.



Passer la barre de renfort arrière dans son logement (récupérer la barre sur l'ancienne capote, traiter et repeindre si nécessaire).



Poser la capote sur la voiture et remonter l'arceau central.



Fermer la capote et remonter les câbles, ils doivent être bien tendus (respecter le montage ci-dessus).



Relever légèrement la capote, retendre un peu et serrer fermement.



Refermer et contrôler que les câbles soient bien tendus.



Encoller et coller les mousses à la colle néoprène.



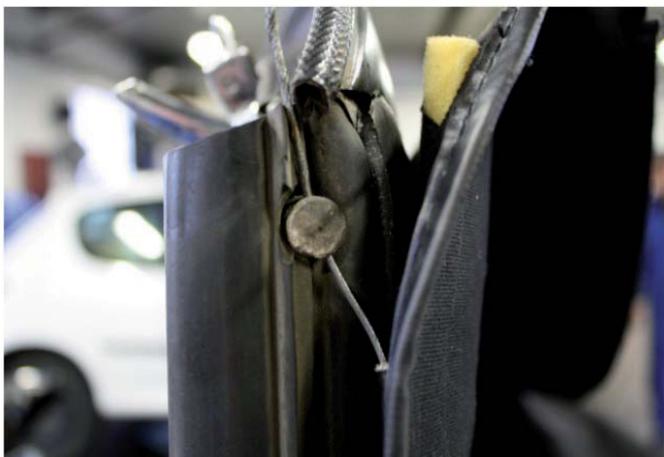
Remonter le câble avant.



Remonter les câbles de maintien latéraux neufs dans la capote. L'arrêt de câble passe dans le trou de l'axe de l'arceau central.



Manipuler la capote afin d'amener le passe-poil le plus près possible du départ du câble.



Fixer le câble dans son logement. Ne tendez pas le câble pour l'instant, contentez vous de le serrer afin qu'il ne se déloge pas.



Remonter la barre transversale, en prenant soin de replacer le tendeur.



Mettre la capote en bas.



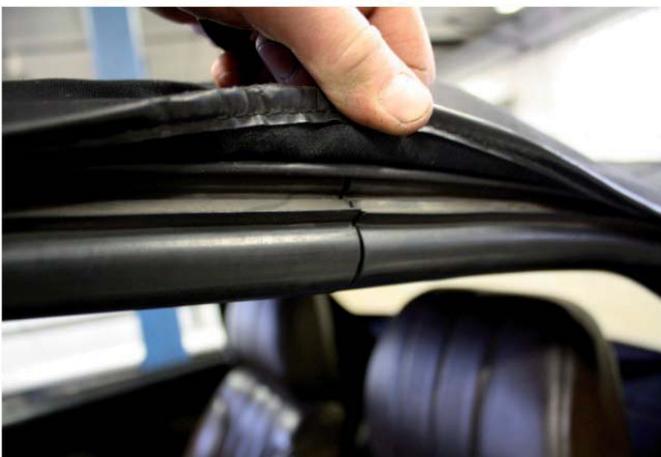
Fixer l'arrière.



Remonter la baguette en aluminium avec ses entretoises.



Tendre les câbles de maintien latéraux.



Vérifier qu'ils suivent bien les joints.



Monter la capote sur l'avant et passer les passe-poils sous les fixations. Replacer les fixations pour bloquer la capote.



Tendre et serrer le câble avant.



Mettre en place le joint avant.



Fixer les plastiques latéraux dans les gorges.



Le montage de la capote neuve est terminé.



Fermer la capote pour vérifier le bon positionnement de celle-ci.



Si la capote ne ferme pas, il faut desserrer les vis de fixation de l'arceau de capote.



La capote est posée et parfaitement tendue.



Il ne vous reste plus qu'à monter la quincaillerie de fixation (Tenax ou Pression).