

**C 15**

Mise à jour : 01/01/2004

## CERTIFICAT DE GARANTIE

**Valable UN AN à compter de la date d'achat**

à remplir par le vendeur

Cachet du vendeur :

_____
_____
_____

Référence de l'appareil

Date de l'achat

Nom de l'acheteur

### CONDITIONS DE GARANTIE

- 1) La garantie n'est valable que si le bon a été correctement rempli par le vendeur.
- 2) La garantie couvre tout défaut ou vice de fabrication pendant 1 an, à compter de la date d'achat (pièces et main d'œuvre).
- 3) LA GARANTIE NE COUVRE PAS LES ERREURS DE TENSION, incidents dus à un mauvais usage, chute, démontage ou toute autre avarie due au transport.
- 4) La garantie ne couvre pas l'usure normale des pièces (Ex. : câbles, pinces, etc.).

En cas de panne, retournez l'appareil au point S.A.V GYS

En y joignant :

Le présent certificat de garantie validé par le vendeur et une note explicative de la panne.

Après la garantie, notre SAV assure les réparations après acceptation d'un devis.

### **ATTENTION**

Nous vous rappelons que nous n'acceptons pas le retour d'appareil en port dû. Par contre le retour des appareils réparés se fera à notre charge.

**SOCIETE GYS « S.A.V »** : 134 Bd des Loges - BP 4159  
53941 SAINT-BERTHEVIN cedex  
FAX S.A.V : 02 43 01 23 75

72169

**C 15**

Mise à jour : 01/01/2004

**INVERTER 5HF  
CHARGEUR EMBARQUE IUU**

**CHARGEUR DE BATTERIE**  
**pour batterie au plomb à électrolyte liquide ou gel**  
**(Plomb Antimoine (PbSb), Plomb Calcium (PbCa), Sealed SLA, OPTIMA,**  
**MaXXima)**

### NOTICE D'UTILISATION

Nous vous félicitons pour votre choix car cet appareil a été conçu avec le plus grand soin.

Pour en tirer le maximum de satisfaction, lire avec attention les indications suivantes :

#### I / UTILISATION

Ce chargeur high-tech a été conçu pour être embarqué sur un véhicule. Il résiste aux vibrations.

Il a un boîtier alu et résistera aussi parfaitement dans un environnement salin sur un bateau.

#### II / FONCTIONNEMENT DE LA CHARGE – I.U.U.

✓ Ce modèle bénéficie de la charge automatique régulée à découpage primaire (technologie Inverter). En fait, la charge de votre batterie va se faire en trois étapes :

- Une charge à intensité constante (BOOST) (intensité nominale indiquée sur le chargeur) jusqu'à atteindre une tension de 14,8 V. Au terme de cette première phase de charge, votre batterie est chargée à 80-85 % environ.

- Une charge à tension constante (ABSORPTION/EGALISATION) régulée à 14,8 V durant laquelle le courant de charge va progressivement diminuer au fur et à mesure que le niveau de charge monte jusqu'à 95 %. La durée de cette charge est fixée à 2 heures.

- Ensuite, le chargeur applique une tension de 13,8 V pour charger et maintenir la batterie en charge à 100% (avec un courant d'entretien = FLOATING).

✓ Cette technologie permet de recharger complètement votre batterie sans aucun risque et quelles que soient les variations de tension du secteur d'alimentation. Le chargeur peut rester indéfiniment, et sans danger, branché sur votre batterie (par exemple hivernage ...).

### **III / PROTECTIONS**

✓ Le chargeur démarre une charge dès que le secteur est branché et qu'une batterie est reliée sur sa sortie, même si celle-ci est complètement déchargée.

✓ En cas de coupure de l'alimentation secteur, le chargeur, après rétablissement de l'alimentation, recommence son cycle de charge.

✓ En cas de consommation sur la batterie pendant la charge, si le courant absorbé dépasse le calibre du chargeur (5A), le chargeur reprend automatiquement un cycle complet de charge, car cette consommation a partiellement déchargé la batterie.

✓ Le chargeur est protégé contre les inversions de polarité batterie par un fusible sur le fil de sortie, fusible de type automobile. En cas de remplacement de fusible, respecter impérativement le calibre : 10A.

#### ✓ **PROTECTION THERMIQUE**

*Le chargeur est protégé contre les surchauffes. S'il est utilisé dans un environnement trop confiné, ou à une température excessive, il réduit automatiquement le courant de charge pour que sa température de surface reste touchable sans danger pour l'utilisateur. Le temps de recharge de la batterie pourra s'en trouver allongé.*

### **IV / SIGNALÉTIQUE**

✓ Votre chargeur est muni de deux voyants lumineux.

✓ Le premier voyant orange est allumé quand l'alimentation secteur est présente.

✓ Le deuxième voyant vert est allumé durant la dernière phase de maintien (floating).

### **V / CAS DES BATTERIES SULFATÉES**

✓ Une batterie ne doit jamais être maintenue déchargée plus de quelques heures. Quand cela se produit néanmoins, elle se sulfate très rapidement.

Tant que la dégradation n'est pas irréversible, ce chargeur automatique peut permettre de régénérer automatiquement la batterie. Pour cela, il faut laisser la batterie en charge pendant plusieurs jours (36 heures typiquement).

### **VI / RACCORDEMENT BATTERIE**

✓ Votre chargeur est muni de deux moyens de raccordement pour la batterie.

✓ Un câble avec des pinces permet de recharger les batteries de façon temporaire, avec une connexion aisée et rapide. Respecter impérativement les polarités : pince rouge sur la borne positive, pince noire sur la borne négative de la batterie.

✓ Un câble avec des cosses à œil est destiné au raccordement "à demeure" du chargeur sur une batterie (utilisation en chargeur embarqué). Respecter impérativement les polarités : fil marron sur la borne positive, fil bleu sur la borne négative de la batterie.

### **VII / CONSEILS ET AVERTISSEMENTS**

■ Ne pas tenter de recharger piles et batteries non rechargeables.

■ En cas d'usure ou de détérioration du câble d'alimentation, veuillez nous retourner le chargeur.

■ Utiliser votre chargeur dans un endroit ventilé et ne pas faire d'étincelle à proximité de la batterie.

Votre chargeur est conforme à la directive « CEM » (Décret 92-587) et peut être utilisé dans des locaux domestiques. GYS vous recommande d'isoler de la terre, la batterie en charge et d'éviter que les câbles batterie passent à proximité d'appareillages sensibles.