NOTICE DE MONTAGE

HONDA S2000 - 1999/2001

LUNETTE VERRE ADAPTABLE (avec kit sangles)

Distribution **P**ièces **A**uto **N**arbonnaise

AVERTISSEMENT IMPORTANT

- Lire l'intégralité du document avant de commencer le montage
- Ce document ayant été réalisé pour des professionnels expérimentés, certaines étapes du montage ne sont pas décrites
- La garantie ne couvrira pas les dégats causés par une mauvaise installation
- **L'installation par un professionnel est fortement recommandée**
- Lors du démontage, conservez consciencieusement toutes les pièces et notez leur position d'origine, elles vous seront indispensables lors du montage de la nouvelle capote
- Inspectez la capote avant son montage, s'il existe des imperfections dans le matériau contactez votre service client, **votre capote ne sera ni reprise ni échangée après montage**
- **Avant de procéder au montage, superposez les 2 capotes afin de vérifier que les dimensions et les profils correspondent parfaitement**, s'il existe une différence contactez votre service client

AVANT DE COMMENCER

Si vous réutilisez la gouttière arrière de récupération d'eau de l'ancienne capote, **faites attention de ne pas abimer le plastique ABS** en la fixant sur la nouvelle capote.

DEMONTAGE DE L'ANCIENNE CAPOTE

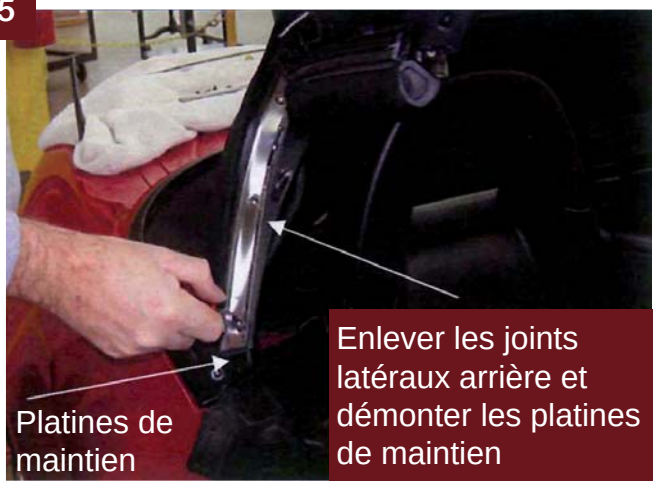
1 Débrancher le dégivrage

2 Mettre la capote en position demi ouverte

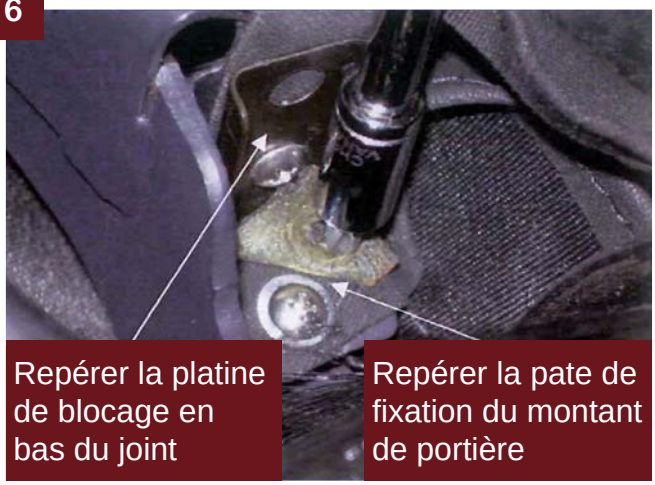
3

4

5



6



7

Dévisser les vis de blocages

8

A l'intérieur, enlever d'abord les platines latérales, puis la platine centrale

9

Dégager le bord de la gouttière et dévisser les 11 boulons de blocage

10

Dégager la capote de la partie arrière

11

Descendre légèrement la capote afin que les câbles de tension latéraux soient détendus

12

Repérer et dévisser la vis de blocage du câble latéral en partie basse

13

Tirer le câble à travers le trou comme indiqué sur la photo. Sortir le câble de son gousset

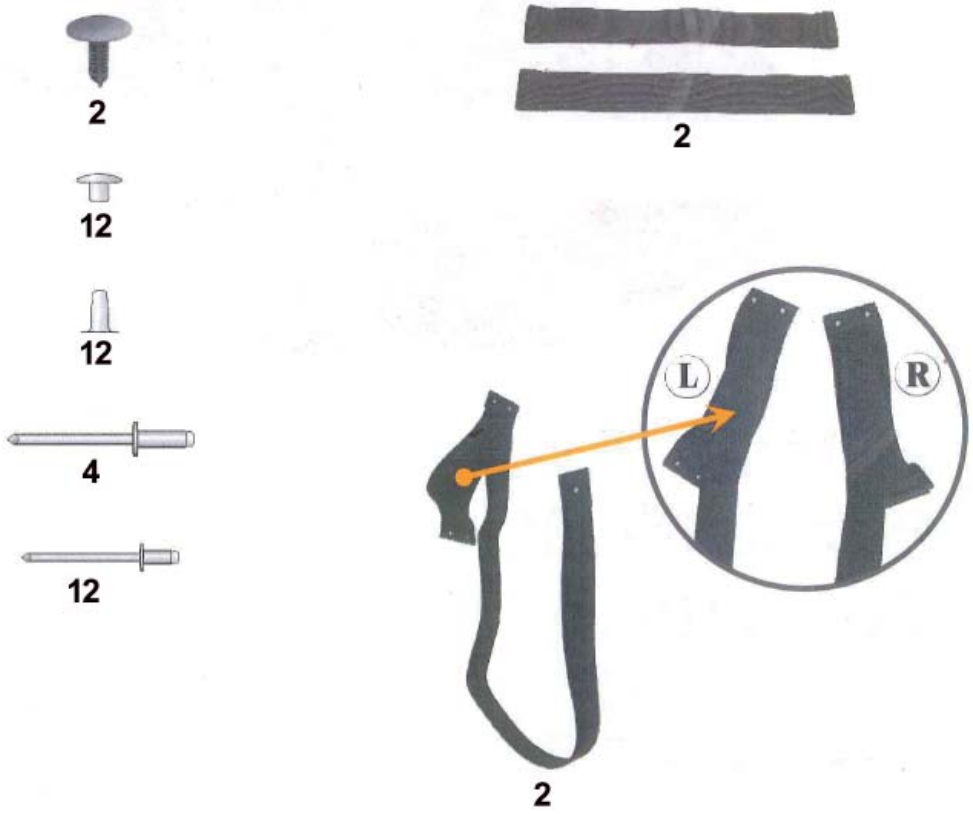
14

Retourner le bout de la capote afin d'avoir accès au 2eme arceau

15

A l'aide d'une spatule dégager le bord de toile de l'arceau

Nous vous fournissons les accessoires nécessaires à cette transformation.
Veuillez contrôler avant de commencer d'avoir reçu la totalité de ces accessoires :



REMPLACER LES SANGLES ELASTIQUE EXISTANTES

1/ Enlever les sangles élastiques droite et gauche qui relient les arceaux 2 et 3. (Figure 1).
2/ Remplacer ces sangles par les sangles élastiques fournies :
Le coté élastique doit être positionné au dessus et donc visible.
Dans un premier temps fixer uniquement la partie avant sur l'arceau 2.
Laisser l'autre extrémité libre.

INSTALLER LES SANGLES ARRIERE

1/ Repérer le cote gauche et le coté droit.
2/ La partie élastique des ces sangles relie les arceaux 3 et 4.
Sur le 4éme arceau regrouper au niveau des trous de rivets et riveter sur l'arceau 3 :
- l'extrémité de la sangle élastique laissée libre (voir point 2 ci-dessus)
- l'extrémité de la sangle arrière.

3/ Sur le dessus de l'arceau 4 percer 2 trous espacés de 2.5cm comme montré sur la figure 2.
Percer uniquement la partie supérieure de l'arceau, ne pas traverser.
4/ Riveter la sangle dans les trous réalisés en utilisant les rivets fournis (voir figure 2a).
5/ Mettre en place le bas des sangles dans les écrous 4 et 8 comme indiqué sur la figure 3 et 3a.
6/ remplacer les 2 boulons tenax placés dans le logement capote par des boutons plastiques fournis.(figure 4 et 4a).

Fig. 1

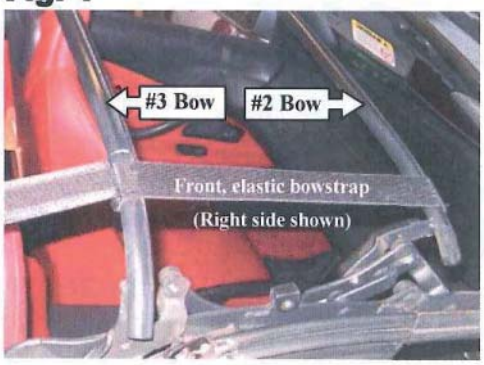


Fig. 1a

Fig. 2

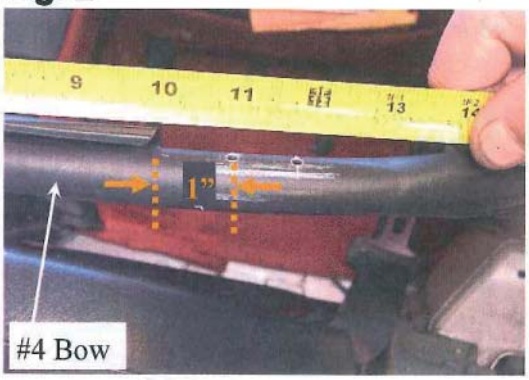


Fig. 2a

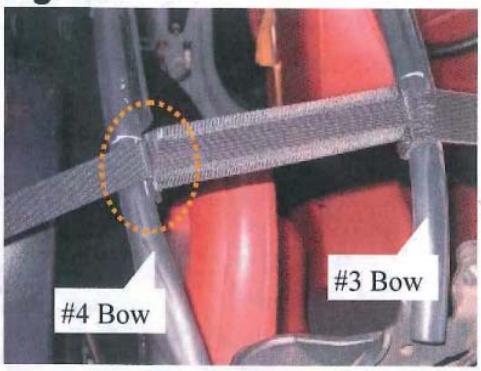


Fig. 3

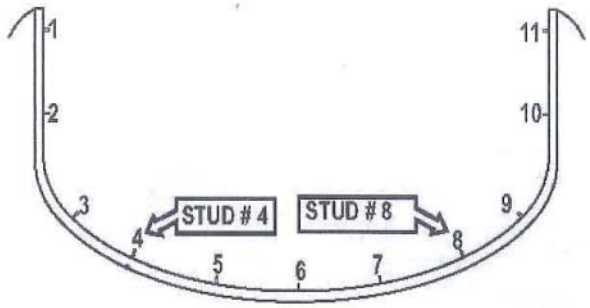


Fig. 3a

Fig. 4

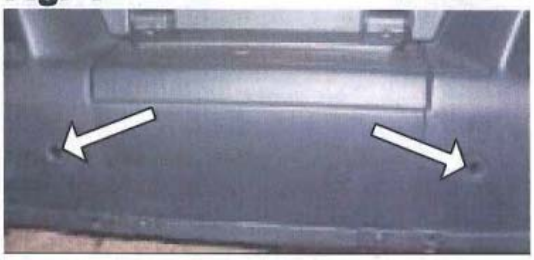


Fig. 4a

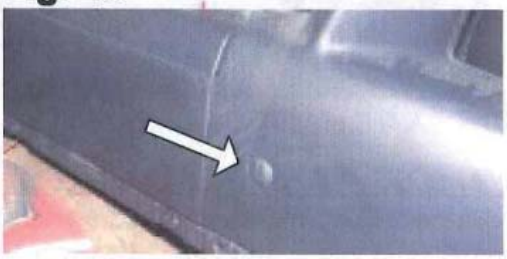
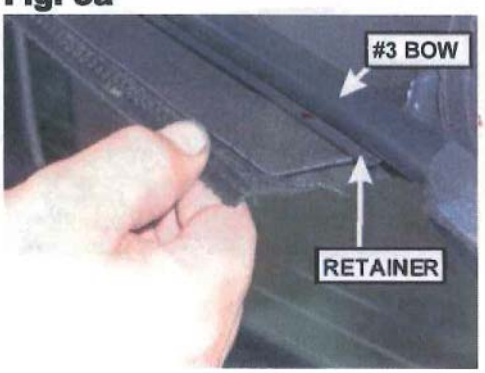


Fig. 5

Fig. 5a

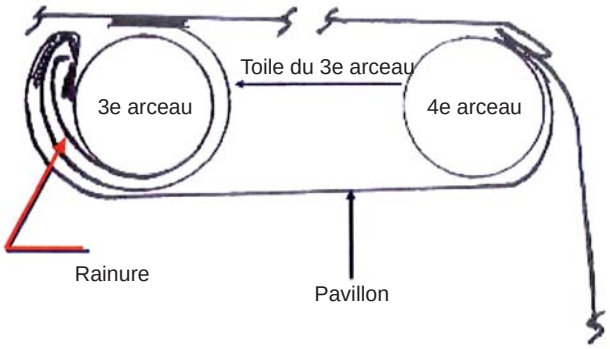


16

Retourner le bout de la capote afin d'avoir accès au 3eme arceau, et dégagez le bord de toile de l'arceau et du pavillon

(voir schéma FIG A)

FIG. A



PREPARATION AVANT REMONTAGE

Si vous remplacez votre capote lunette souple par une lunette verre **vous devez mettre en place le kit de sangles**
(voir notice spécifique)

Récupérer l'ancienne gouttière de récupération d'eau et la riveter avec la nouvelle capote

MONTAGE DE LA NOUVELLE CAPOTE

1

Poser la capote sur l'arceau.
Mettre en place le pavillon derrière et dessous le 4éme arceau

2

Aligner le pavillon et la bande de toile de la capote se fixant sur le 3éme arceau

3

Mettre en place le pavillon et la toile sur le 3éme arceau en respectant le schéma FIG A

4

Avec une spatule pousser et verrouiller le plastique dans la rainure sur toute la largeur du 3éme arceau

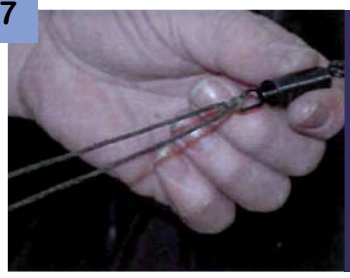
5

Utiliser un maillet pour fermer la rainure

6

Avec une spatule pousser et verrouiller le plastique dans la rainure sur toute la largeur du 2éme arceau. Utiliser un maillet pour fermer la rainure

7

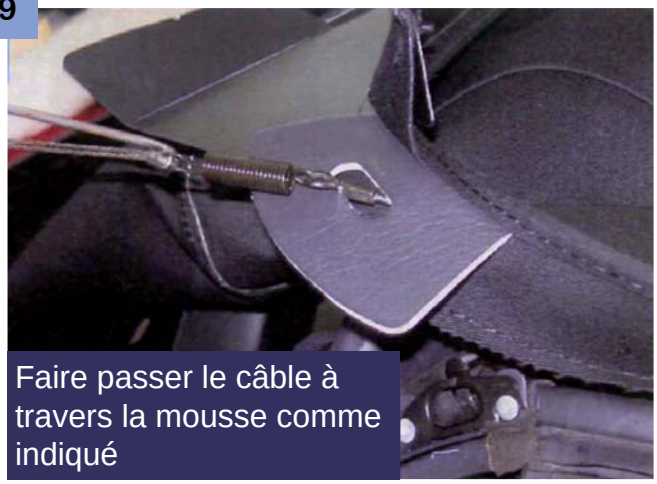


Attacher une ficelle au ressort du câble

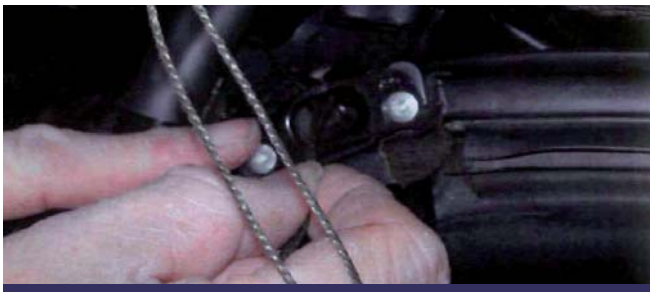
8

Insérer une tige avec crochet a travers la poche comme indiqué sur la photo. Attacher le ressort à la tige et tirer le câble à travers la poche.

9



Faire passer le câble à travers la mousse comme indiqué



La ficelle doit traverser le guide câble derrière le 4ème arceau

11

Descendre l’arceau à moitié

10

Mettre le ressort du câble en position,
12 mettre en place la vis et couper la ficelle

13

Remonter les platines de maintien des joints latéraux avant

14

Bloquer la capote à l’avant en utilisant le profilé : aligner les trous, visser en commençant par le centre

15

Encoller les parties latérales sur la casquette

16

Mettre en place les joint d’étanchéité latéraux avant et remettre la vis à l‘avant au niveau de la casquette

17

Positionner la partie arrière de la capote sur l’arceau au dessus de la lunette arrière.
Aligner les trous dans le bord plastique de la capote avec ceux de l’arceau.
Mettre en place une vis provisoire pour bloquer la capote

18

Bloquer la bordure de capote qui dépasse sous le bord plastique

19

Mettre en place les 2 premiers rivets

20

Enlever la vis temporaire et bloque la platine de blocage du joint avec les 3 vis

21

Remonter la platine de blocage en bas du joint

22

Au niveau de la gouttière remonter la capote comme au démontage

23

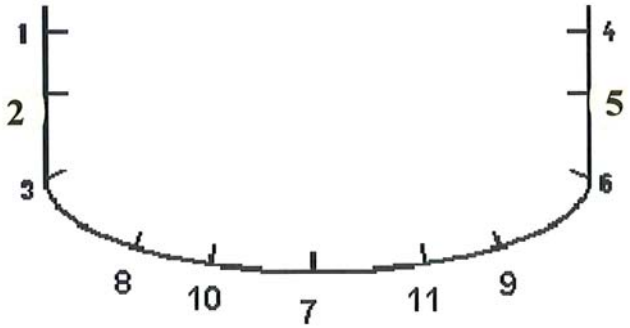
Dans la caisse, commencer le montage des platines en commençant par la platine centrale (les boulons sont juste position-nés à la main sans serrage)

24

Remonter la capote et contrôler si il y a des plis : ajuster si nécessaire

25

Serrer les boulons progressivement en respectant cet ordre avant serrage définitif



26

Rebrancher le dégivrage