

Testeur simple d'utilisation, ultra rapide et précis



✓ **Diagnostic batterie au plomb à électrolyte liquide ou gel**

- de **20 à 150 Ah**

✓ **Multi-standard**

Norme SAE :	200 à 1200 A
Norme DIN :	110 à 670 A
Norme IEC :	130 à 790 A
Norme EN :	180 à 1254 A
Norme CA (MCA) :	240 à 1440 A

Plage de test

✓ **Test**

- **sans déconnecter la batterie** du véhicule
- **ou sur batterie séparée**

✓ Le **test** peut être effectué sur **batterie déchargée à partir de 7V**

✓ **Protection contre les inversions de polarité**

✓ **Analyse instantanée (résultat en 1 seconde) :**

- Tension batterie
- Puissance de démarrage disponible (réel)
- Etat de la batterie.

✓ **Affichage digital**

✓ **Boîtier ABS (résistant aux acides)**

✓ **Alimentation** : Sans pile, s'alimente grâce à la batterie à tester

✓ **Condition de température** : 0°C à 50°C

✓ **Dimension** : 120 x 70 x 150

✓ **Poids** : 250 grammes

