

Quelques réponses à vos questions.

Ma capote a une lunette en verre montée sur joint réutilisable, la capote **PRET A POSER a-t-elle la découpe déjà réalisée ?**

La découpe n'est jamais réalisée car lors de la première mise sous tension la capote pourrait se déchirer.

La découpe et la technique de mise en place ne présentent pas de difficultés particulières et sont très bien expliquées dans nos Notices de Montage.

Notre service technique est disponible du lundi au vendredi de 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00, pour répondre à toutes vos questions.

Quand doit on changer le câble arrière (VW Golf 1 et 2, Ford Escort 1, coccinelle ...) ?

Nous vous conseillons de prévoir systématiquement :

- 1/ La protection plastique qui enveloppe le câble peut être détériorée.
- 2/ Le câble peut être effloché dans les angles.
- 3/ Lorsque vous remettrez le câble en tension il peut se desserrer des tiges filetées.

A quoi servent les câbles latéraux de tension ?

Ils permettent de plaquer la capote sur l'armature latéralement.

Si ils sont cassés, la capote peut se soulever latéralement et s'endommager.

Ces câbles doivent être résistants et souples, chez **D.P.A.N** nous les fournissons.

Est-ce que les capotes sont livrées avec l'armature ?

Les capotes ne sont jamais livrées avec l'armature. En effet, l'armature est très solide et il est très rare que l'on ait à la changer (sauf à l'occasion d'un tonneau).

Il arrive parfois que certaines parties de l'arceau soient attaquées par la rouille : vous pouvez profiter du démontage pour effectuer un traitement avec le convertisseur DINITROL DA02803.