

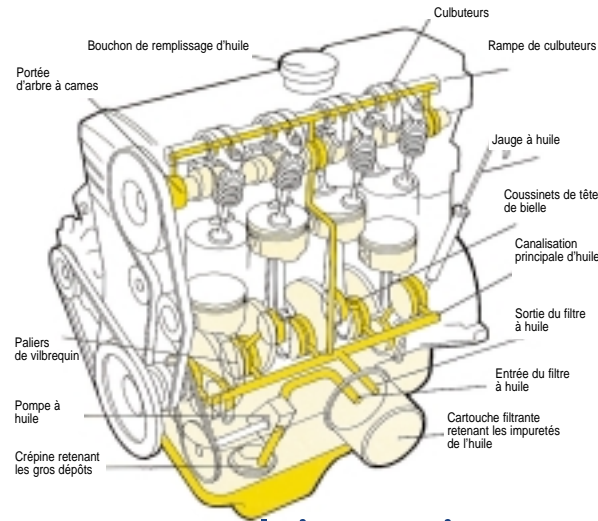
Ne mettez plus
votre huile neuve dans
un moteur sale !



**VIDANG'5® UN MOTEUR VRAIMENT NICKEL
APRÈS VIDANGE.**

En 15 minutes, effacez des milliers de kilomètres d'encrassement...

« Une simple vidange ne peut évacuer toute l'huile sale "piégée" dans les circuits, ni la totalité des dépôts et des impuretés accumulés... »



Pourquoi nettoyer l'intérieur du moteur avant une vidange ?

Il ne viendrait à personne, l'idée de servir un bon vin dans un verre sale. Et pourtant c'est ce que nous faisons en mettant une huile neuve à l'occasion d'une vidange... Il suffit pour s'en convaincre de vérifier la couleur de l'huile sur la jauge une centaine de kilomètres après une vidange. Souvent, elle est déjà noire !... La qualité des huiles n'est pas en cause ; c'est le fonctionnement des moteurs qui les pollue avec des résidus de combustion. Et la conception des moteurs modernes ne fait qu'aggraver le phénomène.

● Nouveaux moteurs, nouvelles contraintes.

Les nouveaux moteurs sont plus compacts, moins bien ventilés, ils développent plus de puissance au litre, il y a moins d'huile embarquée, les vidanges sont plus espacées... les moteurs souffrent plus, les huiles aussi...

● Vidanges trop espacées.

Pour minimiser le coût d'entretien des véhicules, les constructeurs préconisent un espacement des vidanges qui correspond à une utilisation idéale des voitures. Pour la plupart des véhicules, cet espacement est trop long car la conduite urbaine, les embouteillages, les démarrages successifs, entraînent une dégradation rapide des qualités d'origine des huiles. Celles-ci se chargent d'impuretés et perdent très vite une partie de leurs propriétés d'origine.

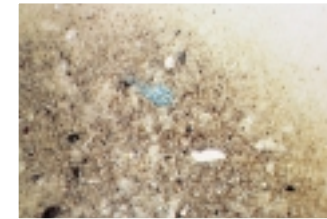
● Nouvelles contraintes antipollution.

Les nouvelles normes antipollution ont obligé les constructeurs à recycler les vapeurs d'huile dans le circuit d'alimentation des moteurs. Celles-ci sont brûlées et provoquent souvent des dépôts carbonés. L'huile se salit en se chargeant d'impuretés abrasives qui nuisent à son efficacité.

En nettoyant le moteur régulièrement l'huile neuve conserve ses qualités, le moteur pollue moins et il dure plus longtemps.

La preuve de l'efficacité Vidang'5

Prises de vue effectuées sur une huile 5W40, 100 km après une vidange et avec une huile de même qualité après un nettoyage du moteur avec Vidang'5. Grossissement 400 fois.



Sans Vidang'5

Huile neuve prélevée dans un moteur, 100 km après une vidange !



Avec Vidang'5

Huile neuve prélevée dans un moteur nettoyé au préalable avec Vidang'5, 100 km après une vidange.

Cinq bonnes raisons d'utiliser Vidang'5®

- 1 Rend l'intérieur du moteur parfaitement propre.**
Nettoyant de la dernière génération, Vidang'5 assure l'élimination et l'évacuation de toutes les causes d'encrassement du moteur (boues noires, particules, résidus...). Il évite notamment l'encrassement prématuré du filtre à huile et son action détergente redonne de la souplesse aux segments en nettoyant les gorges de pistons. Après vidange, le moteur est propre, il y a moins d'impuretés en circulation donc moins d'usure.
- 2 Préserve plus longtemps les qualités d'origine de votre huile.**
En débarrassant le moteur de ses impuretés et de ses dépôts abrasifs, Vidang'5 permet à votre huile neuve de garder sa pleine efficacité entre 2 vidanges. C'est important pour tous les moteurs, mais encore davantage pour les moteurs sophistiqués particulièrement sensibles aux impuretés contenues dans l'huile (ex : moteurs turbos, moteurs équipés de poussoirs hydrauliques ...)
- 3 Facilite la circulation de l'huile.**
Quand le moteur est propre de l'intérieur, débarrassé de ses dépôts, l'huile circule mieux et assure pleinement son rôle de lubrification et de protection des pièces mécaniques essentielles.
- 4 Réduit la pollution.**
En éliminant la plupart des impuretés et des dépôts, Vidang'5 diminue les émissions de CO. Le moteur est propre et contribue à protéger l'environnement.
- 5 Sans aucun danger pour les moteurs.**
Vidang'5 est efficace et sans danger pour tous les types de moteur : essence, diesel, turbo, avec ou sans pot catalytique. Il ne contient aucun acide ou produit chloré ; il est donc sans danger pour les joints plastiques ou caoutchouc. Il est miscible avec toutes les huiles, il ne les dilue pas et n'en modifie pas la viscosité. Ce qui vous permet de rouler en toute sécurité avec Vidang'5 jusqu'à votre centre de vidange.

MODE D'EMPLOI (Vidang'5 s'utilise juste avant de faire la vidange) :

- 1 - Moteur chaud verser Vidang'5 par l'orifice de remplissage d'huile, dans la vieille huile.
- 2 - Rouler ou faire tourner le moteur à l'arrêt pendant 15 minutes environ.
- 3 - Vidanger immédiatement pendant que l'huile est encore chaude et changer impérativement le filtre à huile.
- 4 - Laisser bien égoutter.

- 5 - Mettre l'huile neuve habituelle.

PERIODECITE :

Moteurs encrassés (plus de 100.000 Km ou conduite essentiellement urbaine) : 1 traitement à chaque vidange pendant 2 à 3 vidanges successives.

Moteurs normalement entretenus :

1 traitement toutes les 3 vidanges (ou tous les 30.000 km).



Vidang'5® répond à vos questions.

Je respecte la fréquence des vidanges recommandée par le constructeur.

Dois-je quand même nettoyer mon moteur ?

Oui, car le fonctionnement même du moteur charge votre huile d'impuretés qui finissent par s'accumuler dans les circuits malgré les vidanges successives.

J'utilise une huile de très bonne qualité : Est-il nécessaire de nettoyer le moteur ?

Oui, car aucune huile - minérale, semi-synthétique ou 100% synthétique - quelles que soient ses qualités, ne peut éviter la formation de résidus de combustion provenant du fonctionnement même des moteurs.

A l'occasion d'un nettoyage moteur dois-je impérativement changer le filtre à huile ?

Oui, car il aura récupéré tous les dépôts et résidus que Vidang'5 aura éliminés au cours du traitement.

Puis-je effectuer le traitement moi-même ?

Oui. C'est une opération très simple si vous savez vidanger votre moteur. Cependant nous vous conseillons de passer par votre professionnel auto car il recycle les huiles usagées et participe ainsi à la protection de notre environnement.

Vidang'5 ne risque-t-il pas d'endommager des pièces du moteur ?

Non, car Vidang'5 est garanti sans chlore et sans acide. Il ne présente aucun danger pour les joints plastiques et caoutchouc des moteurs. Et à la différence de beaucoup d'autres produits il ne modifie pas la viscosité des huiles ce qui permet à l'opération de nettoyage de se dérouler en toute sécurité.

Mon moteur est vraiment très sale, puis-je mettre 2 bidons Vidang'5 ?

Non. Mais si votre moteur est vraiment très sale, vous pouvez renouveler le traitement à la vidange suivante.

J'ai un gros moteur, est-ce qu'un bidon Vidang'5 sera suffisant ?

Un bidon Vidang'5 est suffisant pour tous les moteurs d'une capacité jusqu'à 5 litres d'huile (95% du parc automobile français). Au-delà, appelez le service technique SODITEN.

J'ai un véhicule de plus de 5 ans à fort kilométrage. Vidang'5 est-il sans risque dans mon cas ?

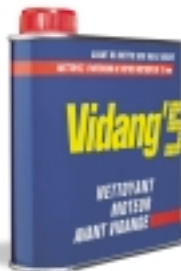
Oui, car Vidang'5 agit en douceur en éliminant de façon progressive les dépôts. Par contre, il est vraisemblable qu'un seul traitement ne sera pas suffisant pour assurer la propreté optimale de votre moteur. Nous vous conseillons de renouveler le traitement à la vidange suivante.

Quand commencer un traitement ?

Conduite essentiellement urbaine : 30 000 km
Conduite essentiellement routière : 40 000 km

D'autres questions ?

Appelez le service Consommateurs SODITEN
TEL : 01.41.38.34.34



**Vidang'5 :
le grand nettoyage
avant vidange.**