

Injexion 5[®]

Je décrasse à fond
votre circuit d'alimentation



Nettoyage approfondi et protection longue
durée de vos moteurs essence ou diesel



le plein de santé

Injexion 5[®]

Mission : lutter contre

Malgré la généralisation de l'injection électronique et des pots catalytiques, nos moteurs continuent à s'encrasser, perdre en efficacité, polluer...

► Un moteur encrassé a tendance à s'essouffler

Sur les moteurs à injection, les dépôts dégradent le débit des injecteurs et empêchent une bonne vaporisation du carburant ; sur les moteurs à carburateurs, l'encrassement des pièces mobiles et des gicleurs provoque un essoufflement : vos accélérations sont moins franches.

“Si nos mécaniques progressent, les conditions de circulation, elles, ne s'améliorent guère entraînant bouchons, encrassement, pollution...”

► Un moteur encrassé cale plus souvent

Les vapeurs d'huile recyclées et les impuretés finissent par altérer la mobilité de l'actuateur, pièce mécanique qui gère les démarrages à froid et règle automatiquement le ralenti : vous calez fréquemment, votre ralenti est irrégulier.

► Un moteur encrassé consomme plus

Conséquence du recyclage obligatoire des vapeurs d'huile, le circuit d'air se charge en

Pots catalytiques : oui mais...

Les catalyseurs ont pour fonction de parachever la combustion : ils transforment les gaz toxiques en composés inoffensifs, mais supportent très mal l'apport de résidus de combustion. Dans un premier temps ils perdent de leur efficacité, puis à terme se colmatent !



2

Avec Injexion 5 faites le ménage dans

re l'encrassement !

Réglementation anti-pollution : effets pervers

Pour limiter les émissions d'hydrocarbures, le législateur a imposé le recyclage des vapeurs d'huile dans le circuit d'air, afin que celles-ci finissent brûlées dans les cylindres. Ce qui est bon pour l'environnement se révèle dramatique pour la propreté des moteurs !

impuretés. Votre moteur compense le manque d'oxygène en consommant plus.

Un moteur encrassé fume

Lorsque vous accélérez franchement, un panache noir sort de l'échappement pour disparaître ensuite ; cette surproduction de composés nocifs provient du mauvais brassage du mélange air/carburant.

L'encrassement : de multiples causes...

De l'avis même des professionnels, tout moteur devrait bénéficier d'un dégrassage interne tous les 2 à 3 ans. Et chaque année pour les véhicules utilisés principalement en ville ou sur de petits parcours !

Embouteillages et petits déplacements : ennemis n° 1

- *les embouteillages soumettent nos moteurs à des variations de régime brutales ; les carburants ne sont jamais complètement brûlés, des résidus se forment, les mécaniques s'encrassent.*
- *les petits déplacements quotidiens ne permettent pas d'atteindre la température idéale de fonctionnement ; d'où brûlage incomplet du carburant et forte production de résidus.*

ns vos circuits de carburant !

Injexion 5[®]

Une formule efficace pendant plusieurs pl

En restant actif, même dilué, Injexion 5 dégrasse votre moteur pendant plusieurs pleins consécutifs.

Injexion 5 nettoie tout le circuit d'alimentation

Injexion 5 s'attaque aux causes de l'encrassement en nettoyant tous les circuits : il élimine les impuretés qui se trouvent dans les carburants, tuyauteries, pompes, carburateurs/injecteurs, ainsi que dans les parties chaudes du moteur, là où se forment la calamine et les suies (chambres de combustion et soupapes).

Injexion 5 élimine en douceur les résidus

Les éléments actifs d'Injexion 5 ramollissent les dépôts et les détachent de façon microscopique afin qu'ils soient brûlés dans les chambres de combustion. Les premiers effets d'Injexion 5 apparaissent entre 30 et 60 minutes de fonctionnement du moteur.

Injexion 5 est doublement efficace

■ en traitement préventif

Pour prévenir les risques d'encrassement ou pour un dosage d'entretien, utilisez un flacon d'Injexion 5 tous les 10 000 km.

■ en traitement curatif

Si votre moteur est très encrassé (plus de 80 000 km sans nettoyage), utilisez un flacon par plein pendant 2 pleins consécutifs. En cas d'encrassement sévère ou pour préparer le contrôle anti-pollution, consultez votre professionnel automobile : il dispose de produits Injexion 5 Professionnel.



Avec Injexion 5, nettoyez et protégez

Le plein !

Injexion 5 neutralise l'eau

L'eau est présente de façon invisible dans tous les carburants. C'est une redoutable ennemie qu'il faut combattre en permanence. En se mélangeant au carburant, Injexion 5 disperse cette eau en fractions infimes afin de l'évacuer progressivement lors de la combustion, et assurer ainsi la protection du moteur.



Dans cette éprouvette de laboratoire, on voit que l'eau introduite dans une solution d'Injexion 5 est immédiatement dissoute !



- 1 Les soupapes d'admission se chargent de dépôts qui perturbent les performances du moteur.
- 2 Soupape après nettoyage avec Injexion 5. Les soupapes d'admission retrouvent une meilleure étanchéité et la combustion redevient optimum.



INJECTEUR ENCRASSÉ :
le carburant est mal vaporisé. Cela nuit à son inflammation et provoque des résidus imbrûlés.



INJECTEUR NETTOYÉ :
le carburant est vaporisé de manière homogène, facilitant sa répartition dans le mélange gazeux et son inflammation.

Nettoyez efficacement votre moteur

Injexion 5[®]

Injexion 5 Essence le plaisir de conduire

Injexion 5 Essence : moteur décaissé, performances retrouvées

Injexion 5 Essence nettoie en profondeur l'ensemble du circuit de carburant (injecteurs, soupapes, pompes...) et le protège contre l'encrassement. La pulvérisation de l'essence à la sortie des injecteurs est améliorée ; l'eau présente dans le carburant est éliminée.

Démarrez plus facilement, accélérez mieux avec Injexion 5 Essence

Retrouvez souplesse et performances grâce à l'amélioration de la combustion. Démarrez plus facilement, accélérez mieux, ne calez plus. Injexion 5 Essence diminue les surconsommations de carburant dues à l'encrassement et réduit les émissions de gaz toxiques.

Injexion 5 Essence : pour tous moteurs essence à injection ou à carburateur

Totalement compatible avec les pots catalytiques et les sondes lambdas, Injexion 5 Essence intervient dans tous les moteurs à injection ou carburateur, atmosphériques ou turbo. Il ne contient ni chlore, ni produit corrosif et est sans danger pour les joints.



Avec Injexion 5, nettoyez et protégez efficacement

ou Injexion 5 Diesel, re propre !

Consommez moins, polluez moins avec Injexion 5 Diesel

Injexion 5 Diesel offre la même efficacité qu'Injexion 5 Essence en y ajoutant plusieurs actions spécifiques :

- il améliore la combustion par une pulvérisation plus fine du gazole en sortie d'injecteur.
- il combat l'encrassement dû à la paraffine.
- il réduit l'émission de fumées à l'échappement.
- il a une action anti-géante par temps froid.

Injexion 5 Diesel : pour tous moteurs diesel

Injexion 5 Diesel est efficace dans tous les moteurs diesel, traditionnels ou nouvelle génération, atmosphériques ou turbo, y compris HDI, DCI, TDI, JTD, TDCI, CDI. Il est totalement compatible avec les pots catalytiques.



fficacement votre moteur essence ou diesel !

Injexion 5®



Des questions ? J'y réponds !

Pour avoir un moteur impeccable, quel est le bon rythme d'utilisation d'Injexion 5 ?

➤ En utilisation normale, traitez tous les 10 000 km en versant le contenu du flacon d'Injexion 5 dans votre réservoir de carburant. Pensez à maintenir ouvert le clapet anti-retour de votre réservoir si celui-ci en est équipé.

Lorsque j'accélère pour doubler, ma voiture "fume noir", que faire ?

➤ Si vous avez un moteur essence, cette fumée provient d'une carburation trop riche ; si votre voiture est un diesel, ce dernier doit être fortement encrassé. Dans les deux cas, procédez à un nettoyage général du circuit d'alimentation, avant de chercher des causes plus techniques.

Est-il vrai que le fait de n'utiliser sa voiture qu'en ville est mauvais pour le moteur ?

➤ Faire de courts déplacements en ville est nocif : votre moteur n'a pas le temps d'atteindre sa bonne température de fonctionnement (80 à 90°C). Les brusques variations de régime (embouteillages, feux) dérèglent le ralenti, votre mécanique s'encrasse. Pour y remédier, effectuez périodiquement des trajets de 50 km sur autoroute à régime soutenu.

Ma voiture a un moteur diesel dernière génération et un pot catalytique ; puis-je utiliser Injexion 5 Diesel sans aucun risque ?

➤ Oui, Injexion 5 est sans danger pour les catalyseurs. Par ailleurs, sa formulation convient aussi bien aux diesel traditionnels (basse pression) qu'aux nouveaux diesel haute pression (rampe commune ou injecteurs pompe).





Conception et réalisation : Spring Partner pour Soditen - Photos : DR, Andy Sotirou, Walter Hodges.

INFO CONSOMMATEURS



Un spécialiste Injexion 5 répond à vos question au 01 41 38 34 34

Injexion 5 est un produit  la nouvelle marque créée par Soditen.  regroupe les produits de haute technologie spécialisés dans l'entretien automobile : Métal 5, Vidang'5, Gliss'5, DHP 5, etc.



le plein de santé