

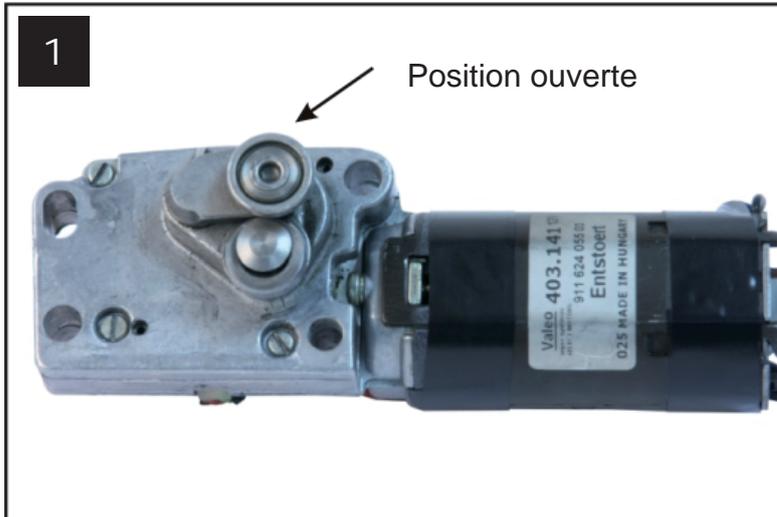


NOTICE DE MONTAGE

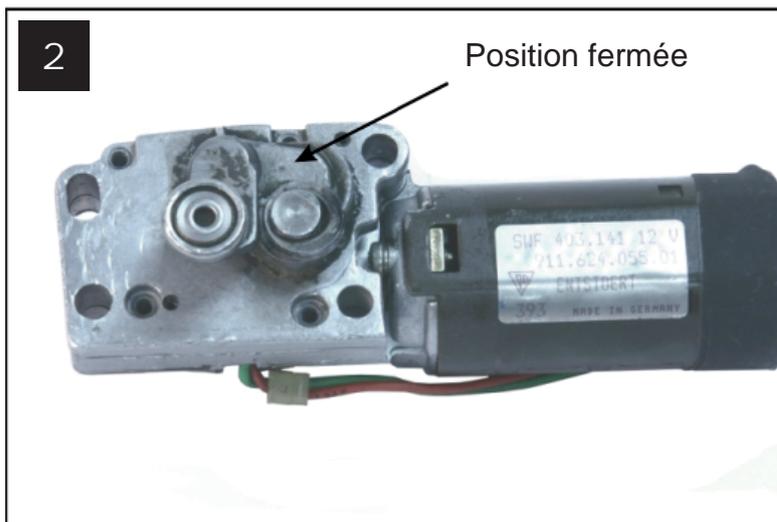
Kit de réparation de verrouillage de capote

Référence : DC11793

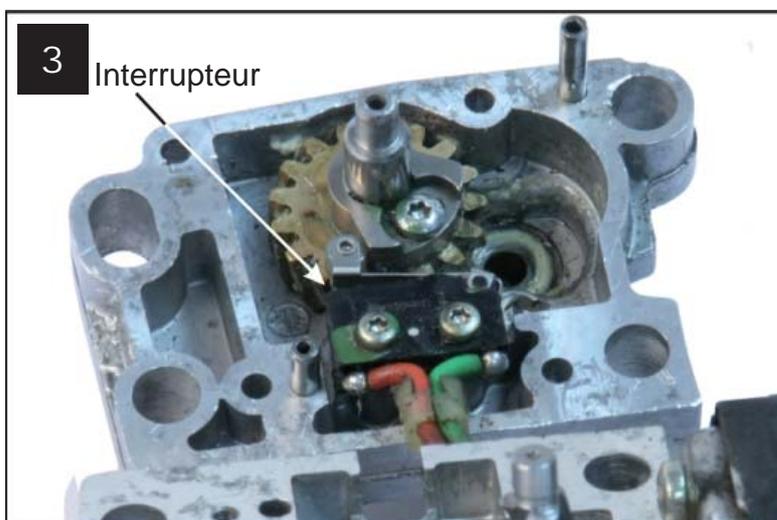
Distribution Pièces Auto Narbonnaise



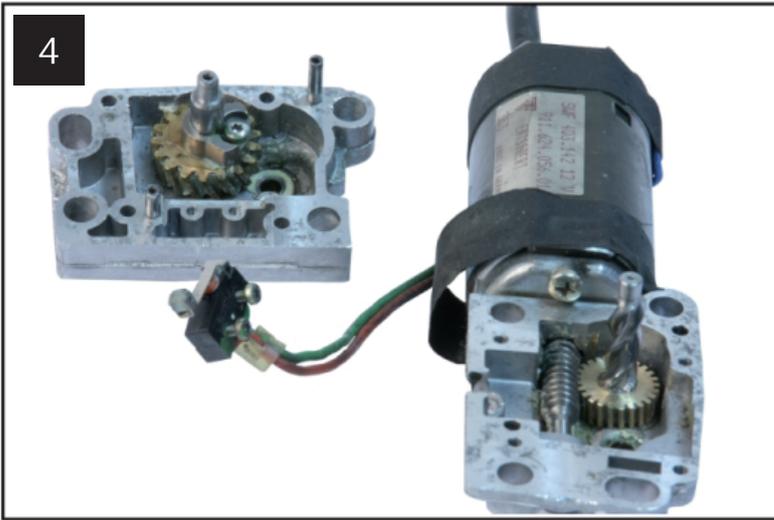
Commencez par retirer le moteur de capote avec le toit en position ouverte.



Retirez les 4 vis du couvercle, puis à l'aide du tournevis tournez l'axe pour que le mécanisme soit en position ouverte.



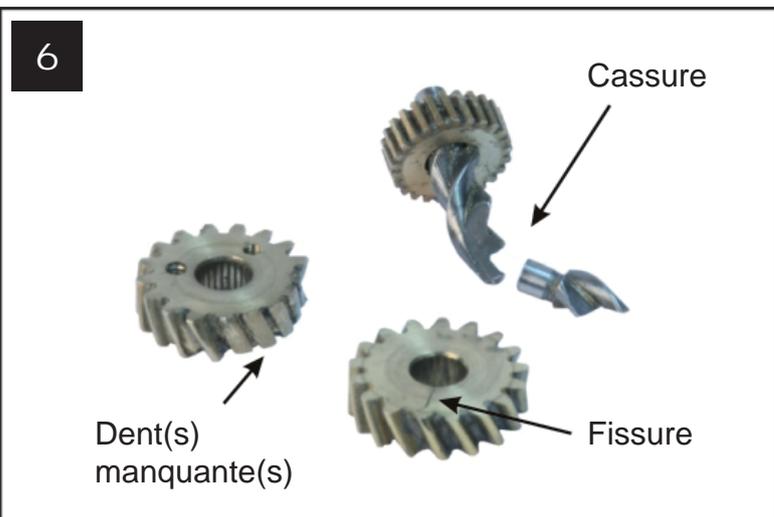
Retirez avec précaution le couvercle laissant apparaître le mécanisme et l'interrupteur sans changer sa position.



Retirez les 2 vis Torx (T9) de l'interrupteur afin de dissocier les 2 parties du moteur

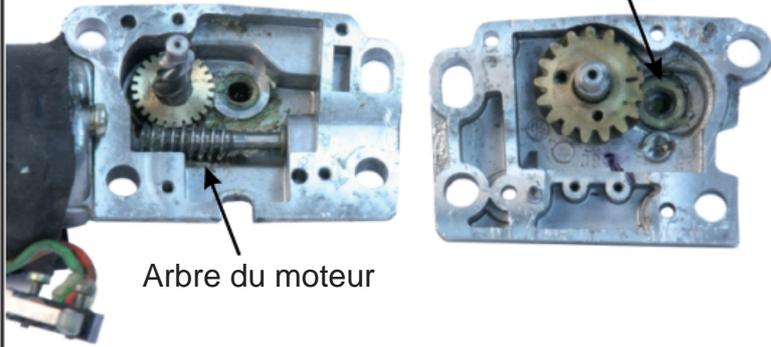


Le kit de réparation se présente comme ceci. Veuillez remplacer les 2 éléments même si 1 seul est endommagé afin d'éviter une usure prématurée.



Voici les problèmes que vous pouvez rencontrer.

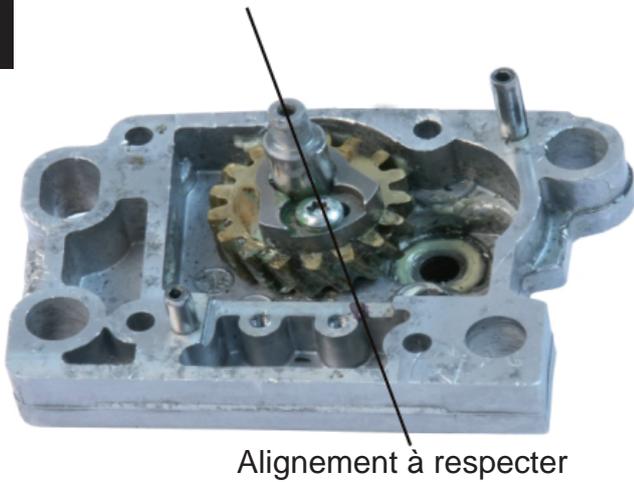
7



Attention :

Si l'arbre qui entraîne le pignon est cassé, il est nécessaire de remplacer le moteur

8



Alignez les pièces comme sur le schéma et tracez une marque.

Il faudra remonter les pièces dans la même position.

9

Version Valeo

Version SWF



2 types de cames existent, elles dépendent de la marque du moteur.

Sur la version Valeo, la came est maintenue sur l'arbre par un circlip et une vis.

Sur la version SWF, la came est vissée sur le pignon.

Le kit de remplacement convient aux 2 versions.

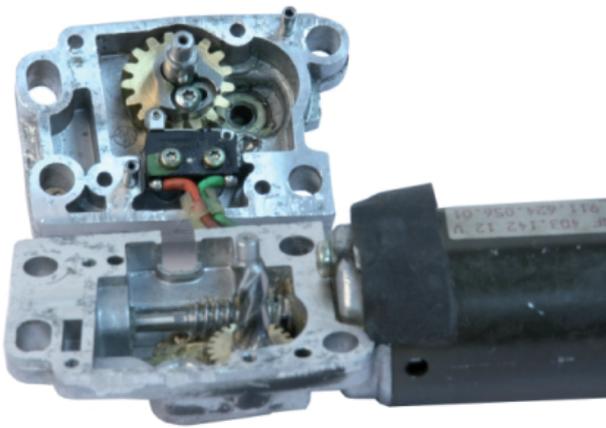
10



Réinstallez l'interrupteur en vous assurant de toujours être en position ouverte.

Quelques ajustements peuvent être nécessaires.

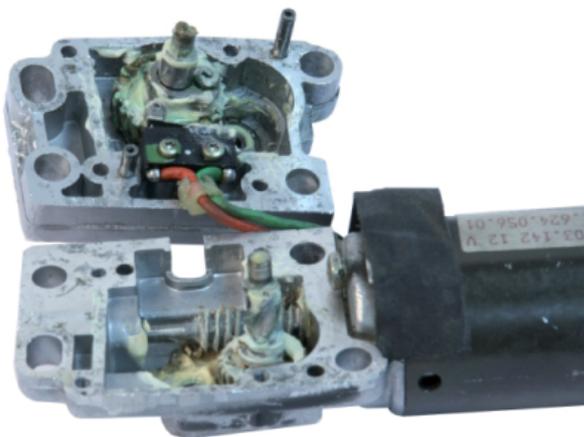
11



Basculez le mécanisme en position fermée pour vous assurez que l'interrupteur soit en butée.

Si ce n'est pas le cas, réajustez la position de la came

12



Installez le second nouveau pignon sur vis sans fin et graissez.

Refermez et vissez le couvercle avec le mécanisme en position ouverte.

Remontez le moteur sur le véhicule.