

**D
A****P
N**

NOTICE DE MONTAGE BMW E36 - Pavillon

DC01762

Distribution Pièces Auto Narbonnaise

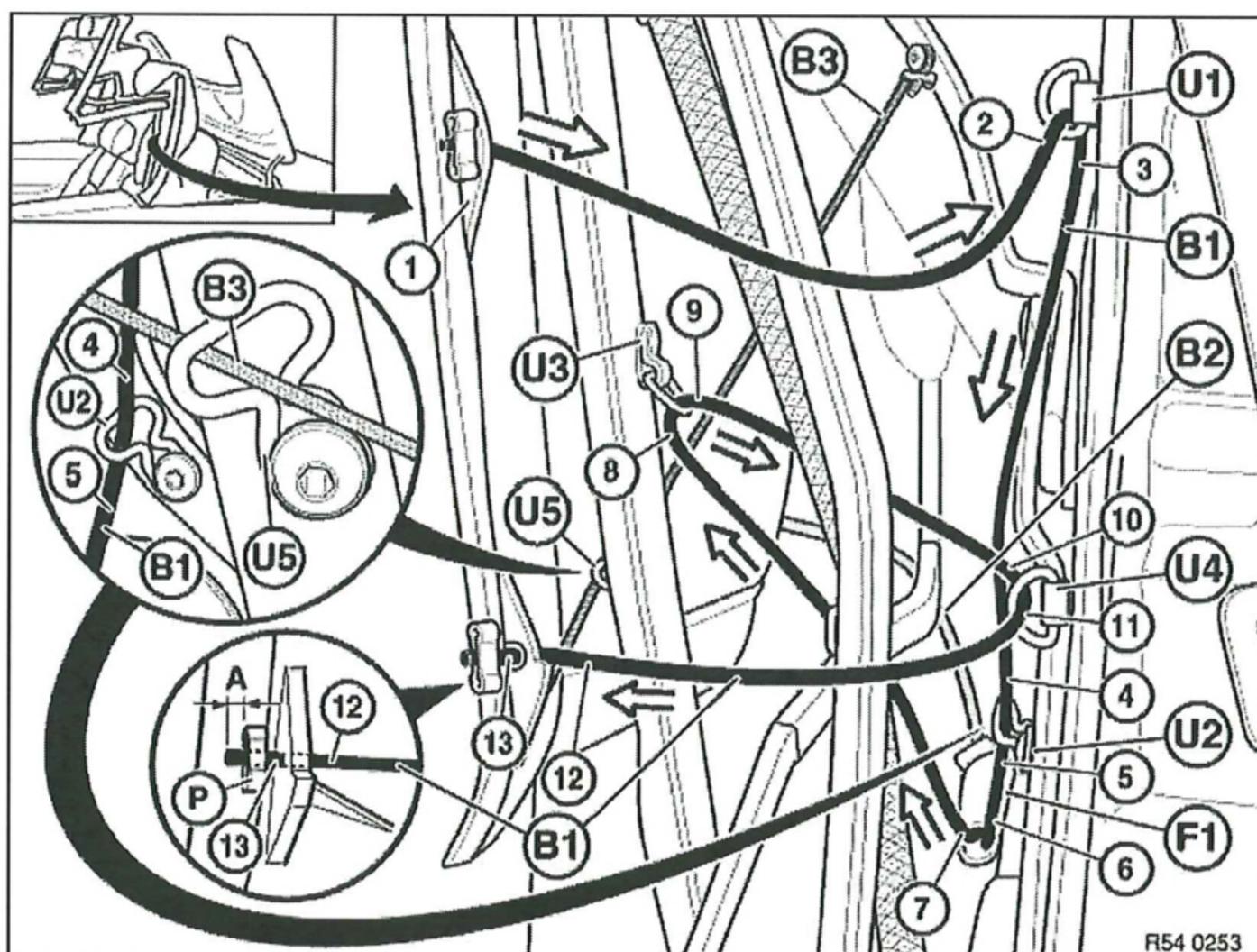


AVANT DE COMMENCER



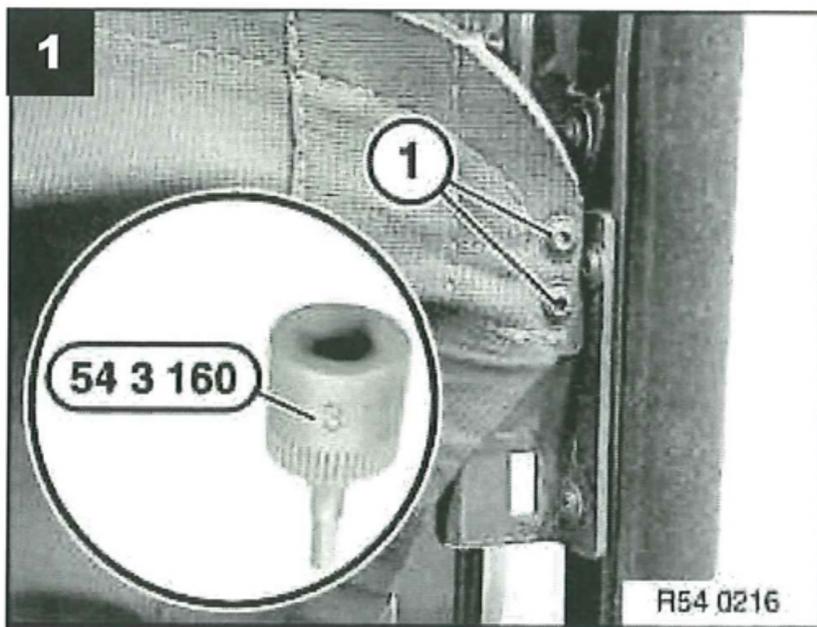
- Modèles sans poignée de fermeture: Déposer la commande de verrou de capote
- Modèles avec poignée de fermeture: Déposer le cache de cadre de capote.

ORDRE DE MONTAGE DU CÂBLE TENDEUR

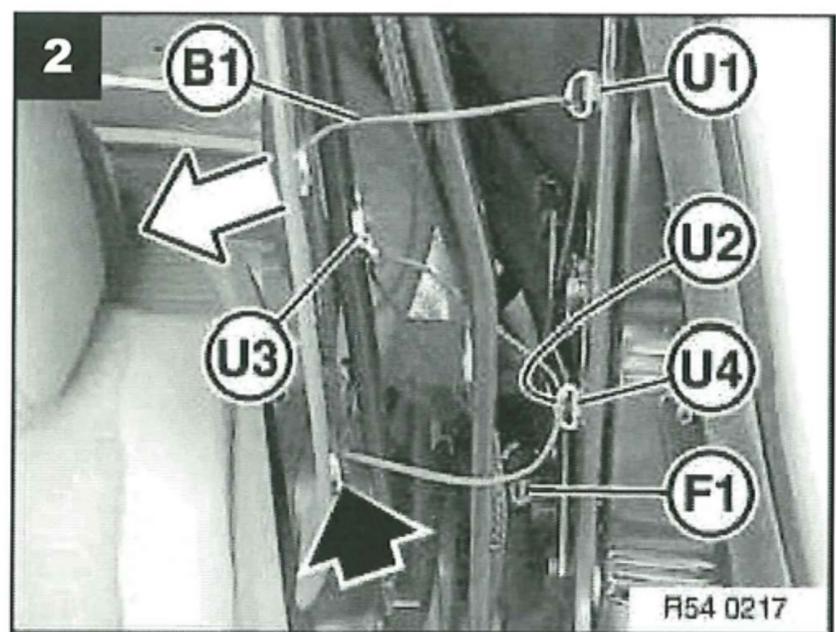


Introduire le câble tendeur (B1) de la façon suivante (en commençant par la fixation supérieure du pavillon (1)) :

- de l'avant (2) vers l'arrière (3) à travers (U1)
- du haut (4) vers le bas (5) à travers (U2)
- de l'extérieur (6) vers l'intérieur (7) à travers (F1)
- du bas (8) vers le haut (9) à travers (U3)
- de l'arrière (10) vers l'avant (11) à travers (U4)
- de l'arrière (12) vers l'avant à travers la fixation inférieure du pavillon (13)
- Fermer le nouveau plombage (P) à une distance (A) au bas du câble tendeur (B1)
- Cote (A) = 3 mm



- Défaire les vis (1) à l'aide d'une clé à 6 pans n°3 (outil spécial 54 3 160) puis déposer les renforts de pavillon gauche et droit.



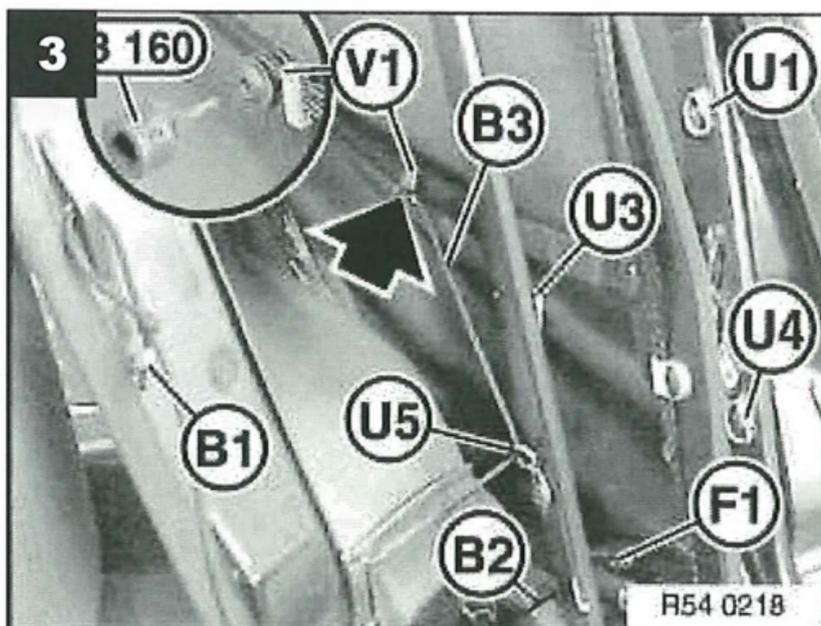
- Ouvrir le plombage à la partie inférieure du câble tendeur (B1).
- Sortir le câble (B1) des boucles de renvoi (U1) à (U4) et du ressort (F1) en tirant dessus à son extrémité supérieure.
- Nouer le câble (B1) sur le ciel intérieur de capote pour ne pas le perdre.

Attention! Ne pas dévisser les boucles de renvoi (U1) à (U4) (risque d'endommagement de la toile de capote).

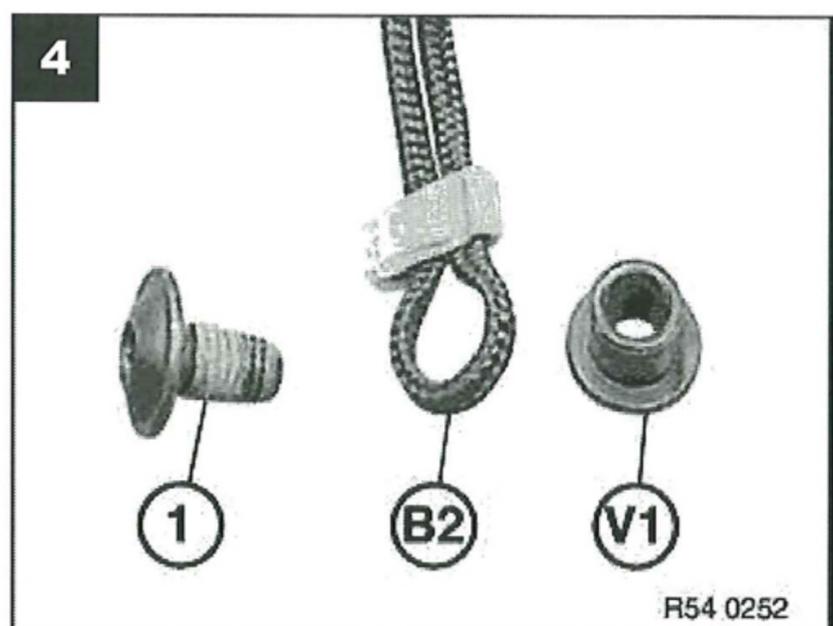
Attention!

Si l'on utilise un nouveau câble tendeur (B1) en provenance du kit de réparation (Service Pièces de rechange et Accessoires BMW), celui-ci doit être raccourci pour le montage sur la capote électromécanique entièrement automatique.

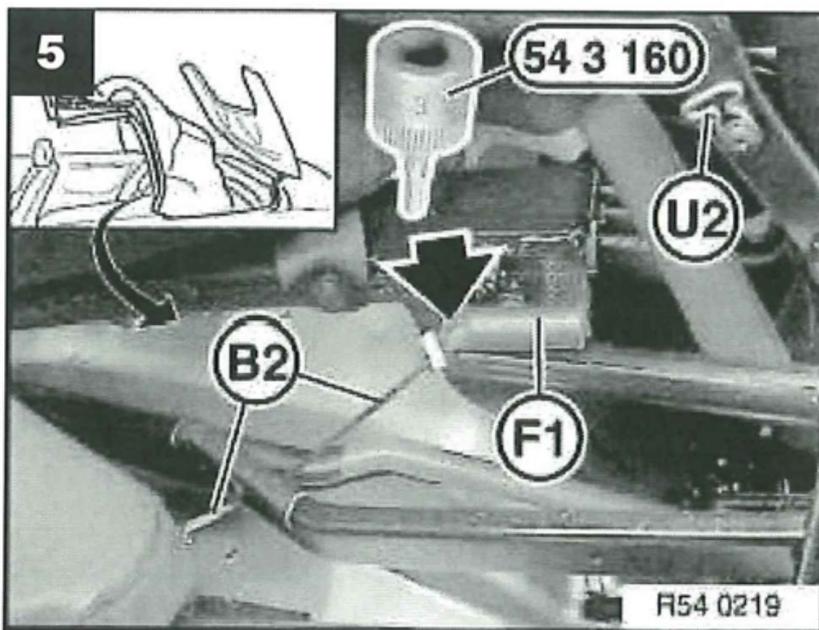
Raccourcir la longueur totale de 12 mm puis sceller le câble pour l'empêcher de s'effiloche (longueur totale 671 mm).



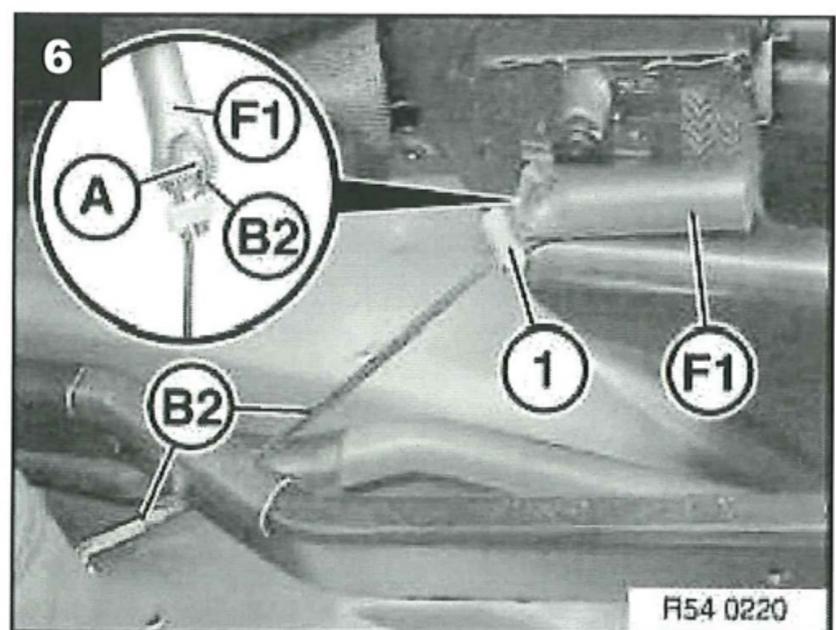
- Défaire la vis au moyen de la clé 6 pans n°3 (outil spécial 54 3 160) et déposer la boucle de fixation (V1).
- Détacher le câble (B3) et le passer à travers la boucle de renvoi (U5).



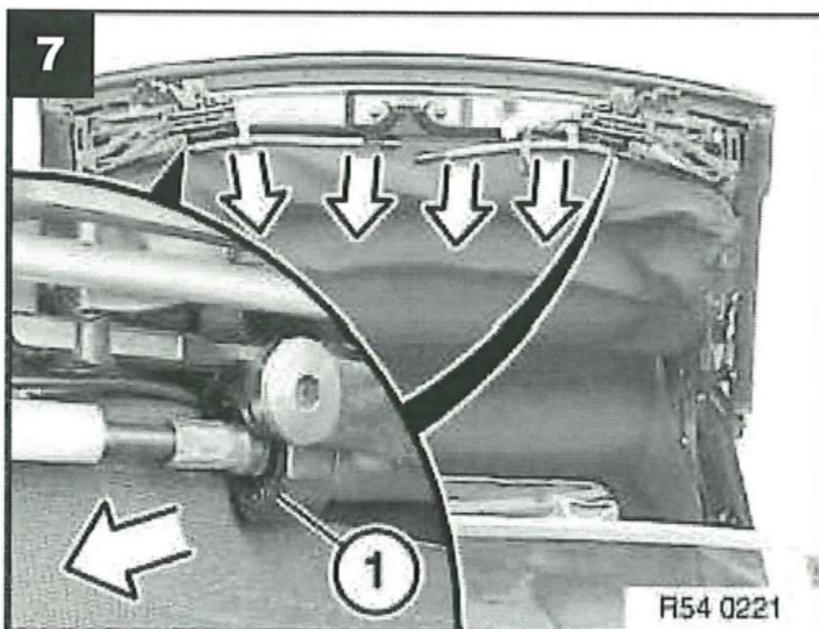
- Attacher le câble tendeur (B2) sur la boucle de fixation (V1) et le visser sur la tringlerie de la capote avec la vis (1).



- Défaire la vis au moyen de la clé 6 pans n°3 (outil spécial 54 3 160).
- Déposer le câble tendeur (B2) et le ressort (F1).



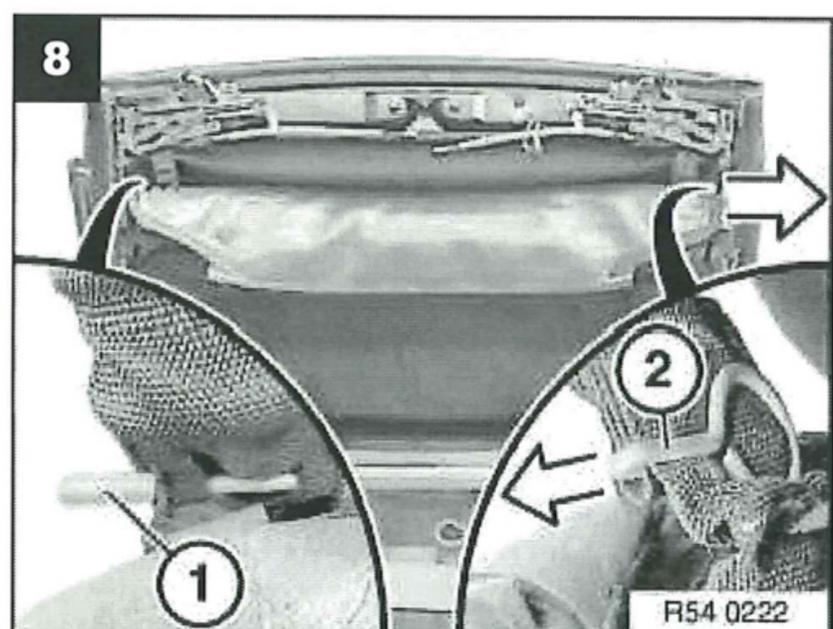
- Ne fixer le câble tendeur (B2) qu'après le montage du câble tendeur (B1) en raison de la gaine thermorétractable sur le ressort (F1).
- Faire attention au bon cheminement du câble tendeur (B2).
- Fixer le câble tendeur (B2) avec la vis (1) et le ressort (F1).



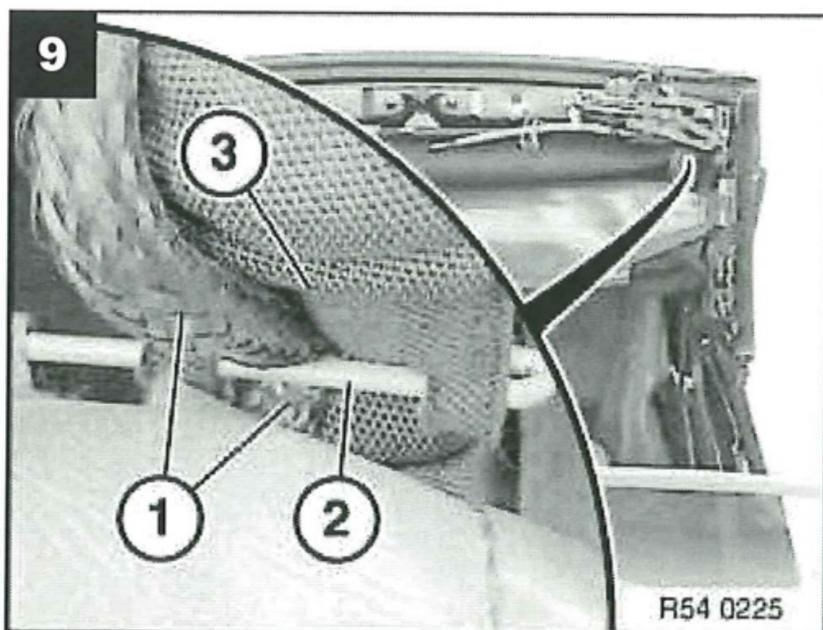
- Uniquement modèles sans poignée de fermeture:
- Enlever le protège-arête au milieu et le sortir des fermetures (1) à gauche et à droite.

En cas de remplacement du ciel intérieur de capote :

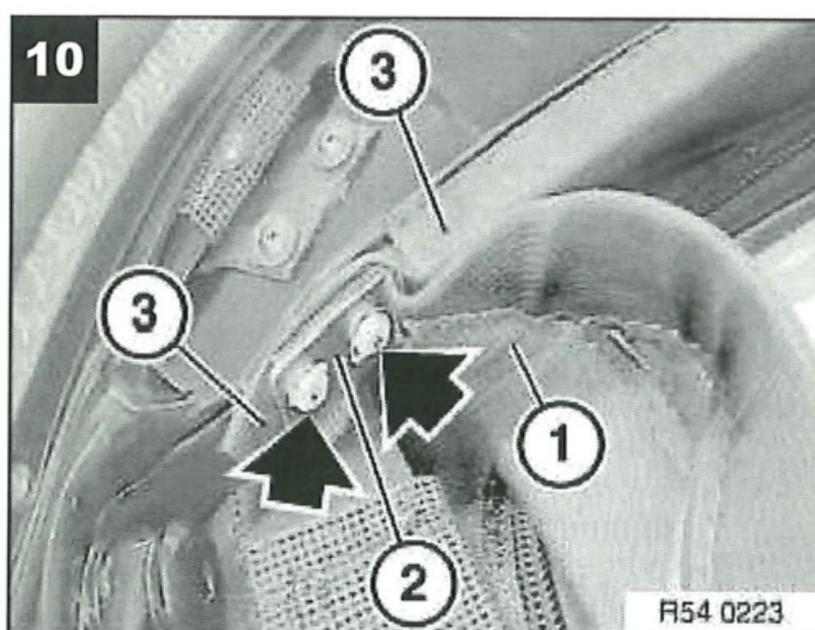
- Monter le kit de réparation «Cache de cadre de capote (équerre de maintien)»



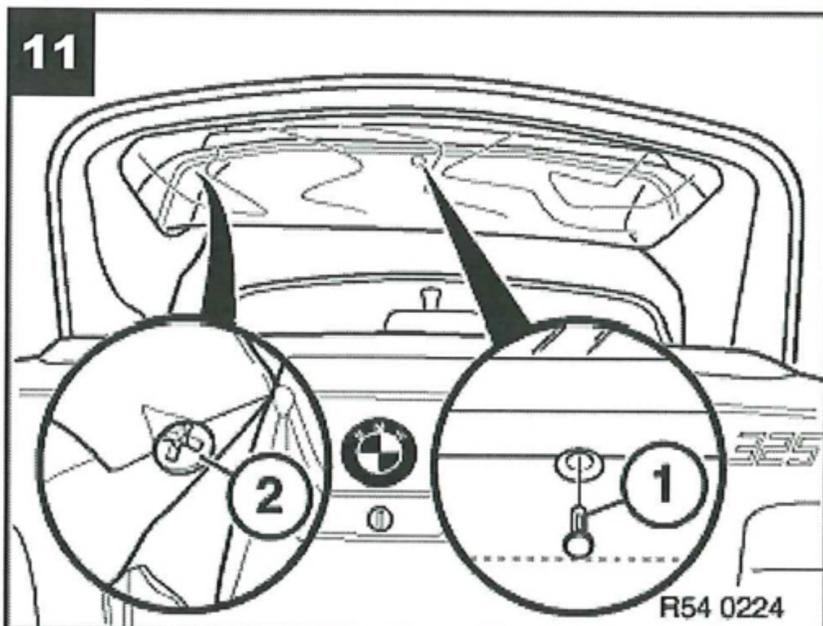
- Retirer le capuchon (1) du côté droit et déposer le crochet de plissage (2) par le côté gauche.



■ Faire passer le câble (1) entre la tige de plissage (2) et la sangle (3).



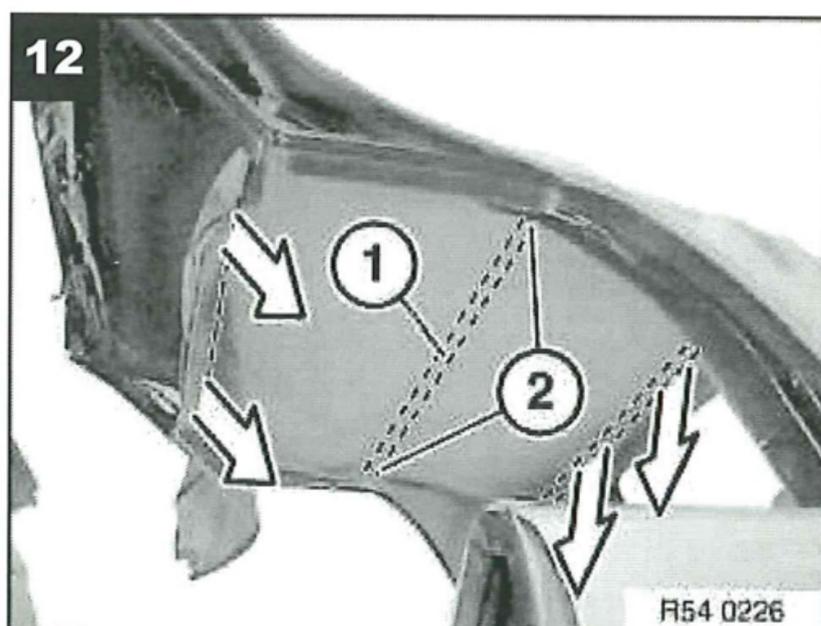
■ Déposer les vis et dégager à l'arrière le ciel intérieur au niveau de l'arceau de tension.
 1. Ciel intérieur de capote
 2. Plaque de fixation (rivée sur le ciel intérieur)
 3. Toile de capote



■ Dégager le clip (1) au centre de l'arceau (au-dessus de la lunette arrière) et défaire la vis (2) à gauche et à droite.

Remarque :

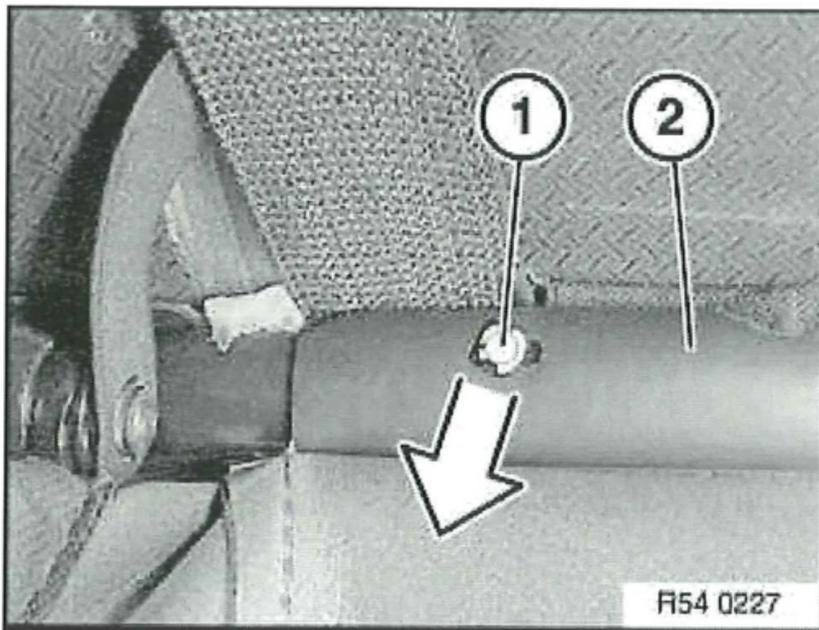
- Défaire les vis (2) au moyen d'un cliquet réversible muni d'un embout de tournevis.
- Sur les modèles à arceau métallique (au-dessus de la lunette arrière), monter une rondelle sous la vis (1).



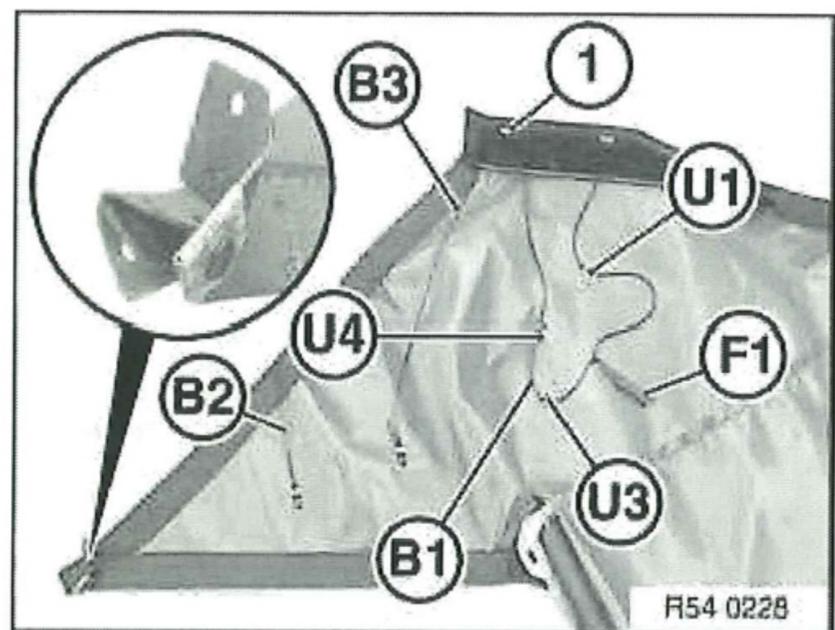
■ Enlever des arceaux la demi-coquille plastique avant et arrière avec le ciel intérieur de capote.

Remarque :

- La demi-coquille du milieu (1) ne peut être enlevée qu'après avoir défait les rivets expansibles (2) de l'arceau (voir opération suivante).



- Défaire le rivet expansible (1) à gauche et à droite de la demi-coquille plastique du milieu (2).
- Enlever la demi-coquille plastique (2) avec le ciel intérieur de capote de la traverse centrale.
- Sortir le ciel du véhicule et le déposer sur un support propre.



En cas de remplacement :

- Défaire le plombage (1), déposer les boucles de renvoi (U1, U3, U4) et le ressort tendeur (F1) du câble tendeur (B1).
- Pour la repose du ciel intérieur de capote, seul le câble (B1) est utilisé.