



(F) INSTRUCTIONS DE SECURITE

Visser avant tout les 2 profils ensemble, comme indiqué sur le plan 1). Fixer ensuite le support de la bicyclette aux profils de la traverse de chargement en utilisant uniquement les étriers à U en équipement (voir Fig. 2).

Utiliser le trou dans le profil correspondant à la distance du longeron de support. Cette distance doit être d'au moins 700 mm. (voir Fig. 3).

Monter les colliers de serrage des étriers autour du tube avant oblique du châssis de la bicyclette et serrer à la main (voir Fig. 4).

Fixer les roues aux rails du profil au moyen des deux courroies de blocage (voir Fig. 5).

Contrôler les raccords filetés initialement, après un bref parcours, et ensuite à intervalles réguliers.

Ne pas oublier que dans le cas de marche avec charge sur le toit le comportement du véhicule change considérablement quand on freine, dans les virages et lorsqu'il y a du vent latéralement.

Respecter en particulier les indications du fabricant du véhicule en ce qui concerne la charge admise sur le toit.

Des parties de la bicyclette, tel le guidon et les pédales, ne doivent pas dépasser les gouttières du toit.

Pour la sécurité des autres automobilistes et pour économiser du carburant, il faut démonter les supports de la bicyclette quand ils ne sont pas utilisés.

Poids du support de la bicyclette 3 kg.

ATTENTION! Quand la bicyclette est montée, faire attention à la hauteur du véhicule qui a augmenté (par exemple à l'entrée et à sortie de garages, tunnels, etc.).

Avant le départ, vérifier toujours si les blocages sont parfaits.

Si la roue arrière sort du rail, déplacer ce dernier vers l'arrière.