



# MULTI ATF

**Fluide pour boîtes de vitesses automatiques  
avec verrouillage de visco-coupleur**

**Directions Assistées  
Convertisseurs de Couple et Circuit Hydraulique**

**100% Synthétique**

## UTILISATIONS

Lubrifiant haute performance 100% Synthétique, spécialement développé pour toutes les boîtes de vitesses automatiques modernes (mode manuel ou séquentiel, contrôle électronique...) équipées d'un système de verrouillage à visco-coupleur.

Particulièrement adapté pour les boîtes de vitesses automatiques des constructeurs Américains GM, FORD, CHRYSLER..., Asiatiques HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA..., ou Européens BMW, CITROËN, FIAT, MERCEDES, PEUGEOT, RENAULT, ...

Convient aussi pour les boîtes de vitesses automatiques ancienne génération, convertisseurs de couple, directions assistées, inverseurs de bateau, transmissions hydrostatiques et systèmes hydrauliques ou mécaniques, lorsque les normes DEXRON (sauf DEXRON VI) ou MERCON sont demandées.

## PERFORMANCES

STANDARDS ET SPECIFICATIONS CONSTRUCTEURS : **Voir tableau ci-joint.**

MOTUL MULTI ATF est un produit 100% Synthèse de haute technicité surpassant largement les exigences DEXRON III / MERCON conventionnelles.

Grâce à sa formulation exclusive et dédiée, MULTI ATF :

- Permet de réduire la consommation de carburant des véhicules équipés de boîtes de vitesses automatiques en réduisant les frottements sur les trains d'engrenages épicycloïdaux.
- Evite le "broutage" de l'embrayage de verrouillage du visco-coupleur et donc les vibrations au niveau du volant moteur.
- Protège les engrenages, de plus en plus nombreux, compacts et chargés.
- Boîtes de vitesses plus réactives, passage de vitesses plus souple et plus rapide.
- Améliore le fonctionnement des boîtes de vitesses automatiques à froid.
- Produit longue durée avec une meilleure résistance à l'oxydation et une meilleure stabilité du film d'huile à haute température.
- Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.

## CONSEILS D'UTILISATION

Peut-être mélangé avec les huiles de même type.

Vidanges : Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

## PROPRIÉTÉS

|                           |            |                         |
|---------------------------|------------|-------------------------|
| Couleur                   | Visuel     | Rouge                   |
| Densité à 20°C (68°F)     | ASTM D1298 | 0.845                   |
| Viscosité à 40°C (104°F)  | ASTM D445  | 36.2 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosité à 100°C (212°F) | ASTM D445  | 7.6 mm <sup>2</sup> /s  |
| Index de viscosité        | ASTM D2270 | 185                     |
| Point éclair              | ASTM D92   | 218°C / 424.4°F         |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel : 33 1 48 11 70 00 - Fax : 33 1 48 33 28 79. Site Web : [www.motul.com](http://www.motul.com)

# MULTI ATF

| OEM Group             | Specification   |
|-----------------------|---|
| <b>Acura</b>          | ATF Z1 (except CVTs)  |
| <b>Audi (VAG)</b>     | G 052 025-A2, G 052 162 A1 / A2 / A6, G 052 990 A2, G 055 025 A2, G 055 005 A1 / A2 / A6  |
| <b>Bentley</b>        | # PY112995PA  |
| <b>BMW</b>            | LT 71141, LA2634, ETL7045E, ETL8072B, # 83 22 9 407 807, # 83 22 0 142 516, # 83 22 0 402 413                                     |
| <b>Chrysler</b>       | MS 7176, MS 7176D, MS 7176E, MS 9602, ATF+, ATF+2, ATF +3, ATF +4   |
| <b>Citroën</b>        | Z 000169756, AW-1, JWS 3309   |
| <b>Daimler</b>        | ATF +3, ATF +4  |
| <b>Fiat</b>           | 9.55550-AV1, 9.55550-AV2, 9.55550-AV4   |
| <b>Ford</b>           | MERCON, MERCON V, MERCON SP, # XT-2-QDX, # XT-5-QM, # XT-6-QSP, # XT-8-QAW, # XT-9-QMM5, M2C 138-CJ, WSA-M2C-195-A, WSS-M2C-924-A |
| <b>General Motors</b> | GM DEXRON III G, III H, II D, II E # 88900925, # 1940773, # 1940771, #19256039, AW-1  |
| <b>Honda</b>          | ATF Z1 (except CVTs), # 082000-9001, ATF DW-1 (except CVTs)   |
| <b>Hyundai</b>        | Red-1, SP II, SP III, ATF 9638, # 040000C90SG   |
| <b>Infiniti</b>       | ATF FMS, MATIC S, MATIC D, MATIC-J, MATIC K   |
| <b>Isuzu</b>          | ATF Z1 (except CVTs)  |
| <b>Jaguar</b>         | M1375.4, JLM 20238, Jaguar Fluid 8432   |
| <b>Kia</b>            | Red-1, # UM040 CH020  |
| <b>Land Rover</b>     | M1375.4, # TYK500050  |
| <b>Lexus</b>          | ATF WS, ATF Type T-IV, JWS 3324, NWS 9638   |
| <b>Maserati</b>       | # 231603  |
| <b>Mazda</b>          | JWS 3317, ATF M-V, 6-sp AT  |
| <b>Mercedes Benz</b>  | MB 236.3, MB 236.5, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, A0019892203  |
| <b>Mini</b>           | ASW 3309, # 83 22 0 402 413   |
| <b>Mitsubishi</b>     | Diamond (USA) / Dia Queen PSF, ATF-PA, ATF-J2, ATF-J3, SP II, SP III, PSF 3, AYC Fluid  |
| <b>Nissan</b>         | ATF FMS, MATIC S, MATIC D, MATIC J, MATIC K   |
| <b>Peugeot</b>        | Z 000169756, # 9730 AC, AW-1, JWS 3309  |
| <b>Porsche</b>        | # 999.917.547.00 (A2), # 043 205 28   |
| <b>Renault</b>        | Elfmatic J6, Renaultmatic D2, Renaultmatic D3   |
| <b>Rolls Royce</b>    | PL 31493PA  |
| <b>Saab</b>           | JWS 3309, # 93 165 147  |
| <b>Saturn</b>         | T-IV, # 22686186  |
| <b>Subaru</b>         | # KO410Y0700, ATF HP, SKU: SOA868V9241  |
| <b>Suzuki</b>         | JWS 3314 / 3317 / 2384K   |
| <b>Toyota</b>         | ATF WS, ATF Type T, ATF Type T-IV, JWS 2312D, JWS 3309, JWS 3324, # 08886-81015, # 08886-00405                                    |
| <b>Volvo</b>          | # 97342, # 1161521, # 1161540   |
| <b>VW (VAG)</b>       | G 052 025-A2, G 052 162 A1 / A2 / A6, TL 52 162, G 052 990 A2, G 055 025 A2, G 055 005 A1 / A2 / A6                               |
| Standards             | Specification   |
| <b>Aisin Warner</b>   | JWS 3309, JWS 2312D, CLIP, FF ATF, AW-F21, AW-1   |
| <b>Allison</b>        | C4, TES-295   |
| <b>Jalos</b>          | JASO 1A   |
| <b>Jatco</b>          | JF613E  |
| <b>Voith</b>          | G607 (H55.6335XX)   |
| <b>ZF</b>             | TE-ML 03D / 04D / 09 / 14A / 14B / 16L / 17C  |
| Products              | Specification   |
| <b>AML</b>            | # 4G4319A509/AA/S   |
| <b>Appolloil</b>      | ATF Red-1K  |
| <b>Castrol</b>        | Transmax J  |
| <b>Esso</b>           | ATF LT 71141, JWS 3314  |
| <b>Fuchs</b>          | Titan ATF 4400, Titan 3353  |
| <b>Idemitsu</b>       | K17, ATF HP   |
| <b>Mobil</b>          | ATF 3309, ATF 3317  |
| <b>Petronas</b>       | Tutela GI-V, Tutela GI-VI, Tutela Transmission Force4   |
| <b>Shell</b>          | M-1375.4, LA 2634, ATF 3353, 3403(-M115)  |
| <b>Texaco</b>         | ETL 7045E, ETL 8072B, N402  |
| <b>Total</b>          | ATF H50235, Fluide AT 42  |
| <b>ZF</b>             | Lifeguard 5, # S671 090 170, Lifeguard 6, # S671 090 255  |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique. Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.  
**MOTUL** - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel : 33 1 48 11 70 00 - Fax : 33 1 48 33 28 79. Site Web : [www.motul.com](http://www.motul.com)