



4100 POWER 15W-50

Huile Moteur Essence et Diesel

Technosynthese®

UTILISATIONS

Spécialement étudiée pour les moteurs à haute performance, tous moteurs Essence ou Diesel, turbo ou atmosphérique, multisoupapes, à carburateur ou à injection, avec ou sans pot catalytique. Convient pour tous types de carburant : Essence standard, sans plomb, Gazole, GPL, biocarburants. Toutes conditions d'utilisation : Ville, Route, Autoroute.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA A3 / B4 API SL / CF
HOMOLOGATIONS	MB-Approval 229.1 VW 501 01 - 505 00

La norme API SL est encore plus exigeante que la norme API SJ en terme de résistance au vieillissement (intervalle de vidange augmenté), impose des propriétés anti-oxydation permettant une stabilité de la viscosité dans le temps, empêchant la formation de boues et de dépôts dans le carter, des propriétés anti-usure et dispersantes accrues.

La base synthétique Technosynthese® procure un pouvoir lubrifiant élevé et protège parfaitement le moteur lors de son utilisation intensive sur route, autoroute ou en ville.

La très performante additivation anti-usure permet de diminuer les frottements internes du moteur et d'en augmenter la durée de vie par réduction de l'usure.

La viscosité à chaud élevée (SAE 50) est parfaitement adaptée aux moteurs qui ont tendance à consommer de l'huile.

Pouvoir anti-dépôt et anti boue noire très efficace qui permet de maintenir le moteur propre.

Anti-oxydation, Anticorrosion, Anti-mousse.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation. MOTUL 4100 POWER 15W-50 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	15W-50
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.879
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	19.7 mm ² /s
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	154 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	147
Point d'écoulement	ASTM D97	-30°C / -22°F
Point éclair	ASTM D92	230°C / 446°F
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g