

NETTOYANT VANNE EGR

Mode d'emploi détaillé



DANGER

L'utilisation incorrecte du Nettoyant Vanne EGR sur un moteur diesel peut entraîner des dommages.

Ne pas utiliser au niveau du filtre à air.

Nous vous conseillons de suivre scrupuleusement le mode d'emploi ci-dessous :

1. Laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale d'utilisation (ventilateur du circuit de refroidissement enclenché).
2. Démonter la durite entre le filtre et le collecteur d'admission en sortie de débitmètre d'air.
3. Faire tourner le moteur entre 1500 et 2000 t/min. Positionner la buse ou l'extrémité du tube prolongateur à environ 15 à 20 cm de la pipe d'admission pour former un cône de pulvérisation au diamètre du conduit d'aspiration.
Faire 4 à 5 pulvérisations d'une seconde maxi chacune. Attendre 1 minute en faisant des changements de régime de 1000 à 3000 t/min.
4. Recommencer l'opération 2 à 3 fois.



DANGER

À aucun moment vous ne devez entendre un claquement qui annoncerait que le comburant (mélange air et carburant) est trop riche, surtout sur les moteurs diesel où l'explosion se fait sans programmation d'une étincelle. Dans ce cas, il est impératif d'obturer l'admission pour que le produit soit brûlé très rapidement.