



FILTRE RÉGULATEUR LUBRIFICATEUR
POUR AIR COMPRIMÉ

Distribution Pièces Auto Narbonnaise

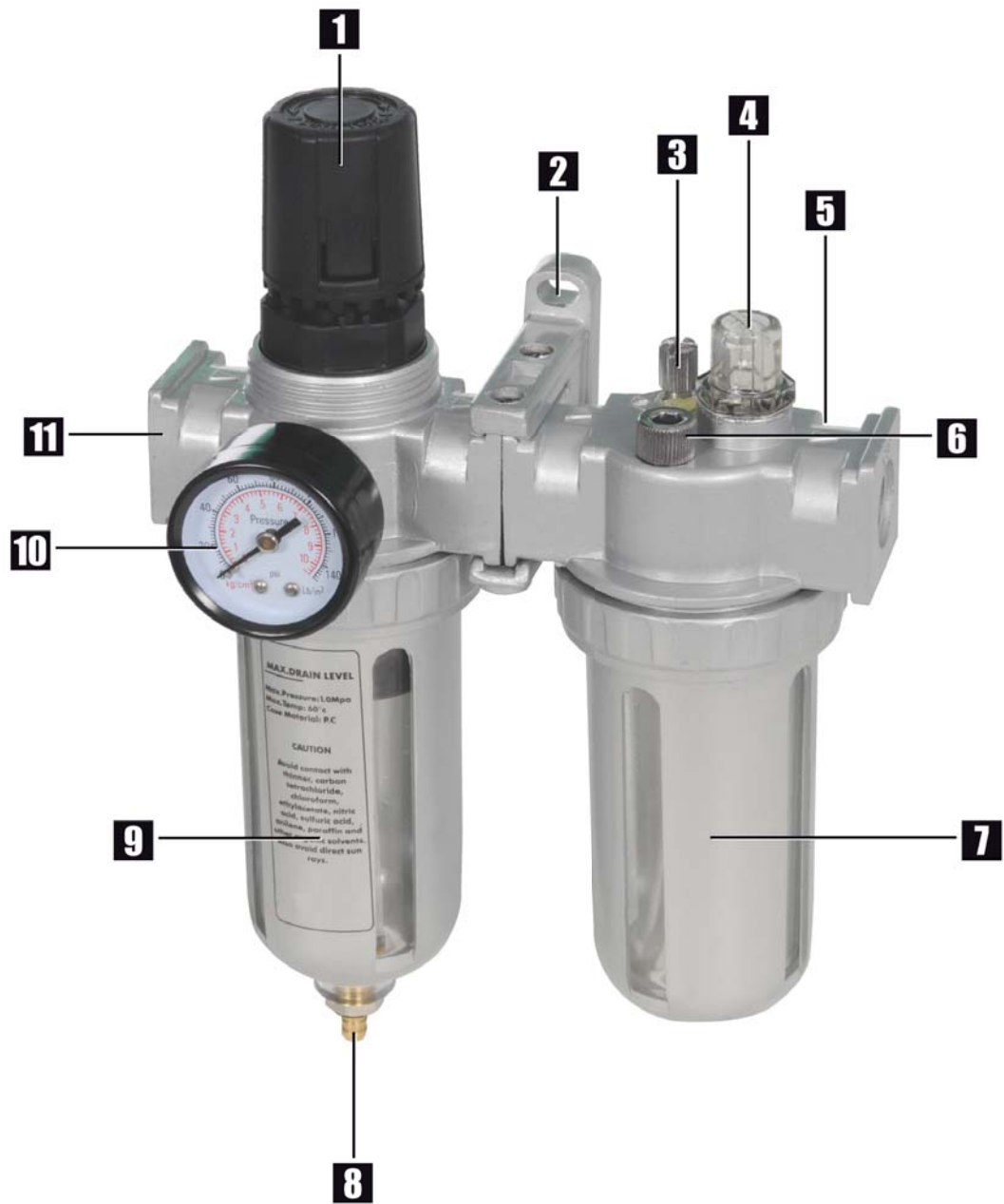
Réf : DA01094



Air Filter Regulator & Lubricator
150ml

F Filtre Régulateur
Lubrificateur pour
Air Comprimé





Filtre Régulateur Lubrificateur Pour Air Comprimé

Utilisez le flexible pneumatique convenable

- Utilisez un flexible léger entre l'outil et le coupleur pneumatique mural ou celui du compresseur.
- La plupart des outils pneumatiques doivent être alimentés par un flexible spiral ; seuls les pistolets de pulvérisation doivent être alimentés par un flexible droit.
- Avant toute pulvérisation, assurez-vous que le pistolet est relié à une sortie d'air propre et filtré.

Protégez vos yeux

- Utilisez des lunettes étanches ou des lunettes de sécurité.

Protégez votre ouïe

- Portez un casque de protection.

Ménagez l'outil

- Veillez à ne pas surcharger l'outil. En veillant à ce que l'outil fonctionne à son régime optimal, vous en prolongez la durée de service et il procure un meilleur rendement.
- Veillez à ce que la pression d'air ne dépasse pas la valeur prescrite, faute de quoi l'usure des pièces mobiles augmente, de même que les risques de défaillance. Une trop forte pression peut également provoquer la rupture du carter de l'outil.
- Ne modifiez pas un outil pneumatique. Toute tentative de modification de l'outil annule la garantie et présente un risque de blessure grave pour vous-même et votre entourage.

Utilisation des pistolets à pulvériser

- Ne dirigez pas un pistolet à pulvériser vers une personne ou un animal.
- Pendant la pulvérisation, ne vous approchez pas d'une source de chaleur ni d'une flamme nue.
- Portez les équipements personnels de protection que sont, par exemple, une combinaison, des gants, un casque facial, etc.
- Il vous appartient de veiller à ce que les personnes se trouvant à proximité d'une pulvérisation en cours soient également protégées par des équipements adéquats.

Présentation du Produit

1	Contrôleur du régulateur
2	Fixation murale
3	Vanne de réglage du débit d'huile
4	Niveau
5	Flèches indiquant la direction de l'air
6	Filtre à huile
7	Cuve d'huile
8	Vanne de vidange automatique
9	Cuve du filtre à air
10	Manomètre
11	Entrée d'air (provenant du compresseur)

Avant Utilisation

Déballiez et inspectez votre outil avec soin. Lisez les instructions d'utilisation et familiarisez-vous avec toutes ses caractéristiques et fonctions.

Vérifiez que tous les composants sont présents et en bon état. Si un ou des composants sont défectueux ou manquants, ils doivent être remplacés avant d'utiliser cet outil.

INSTALLATION

• Positionnez votre régulateur lubrificateur à filtre le plus près possible de l'arrivée d'air comprimé et pour que l'air arrive dans la direction indiquée par les flèches (5) en haut de l'unité. **L'AIR CIRCULE DU COMPRESSEUR VERS L'OUTIL.**

- Vérifiez que l'unité ne sera pas exposée à des températures extrêmes ni au gel, ni à des vapeurs ou produits chimiques dangereux.
- Installez solidement l'unité sur une surface stable et verticale, avec la vanne de vidange (8) en bas. Utilisez les supports muraux intégrés (2) et des fixations appropriées (non fournies)
- Montez le manomètre (10) dans l'orifice fileté situé au-dessus de la cuve du filtre à air (9) sur l'unité. Vissez dans le sens horaire.

NOTE : Vissez avec précaution pour ne pas endommager le filetage. Vissez lentement sans forcer. Ne serrez pas excessivement. Pour une étanchéité optimale, utiliser de la bande PTFE, si nécessaire.

- Option : Vous pouvez installer un tuyau souple d'une longueur appropriée sur la vanne de vidange (8) pour évacuer l'eau vers un évier ou un conteneur.

BRANCHEMENT À L'ARRIVÉE D'AIR

NOTE : Pour les opérations de maintenance, installez une vanne d'arrêt entre le compresseur et le régulateur lubrificateur à filtre.

- Vérifiez que le système d'air est dépressurisé et que le compresseur est éteint.
- Vérifiez que la pression fournie n'est pas supérieure à la pression maximale autorisée pour cet outil.
- Branchez le tuyau du compresseur au port d'entrée AIR IN (11) avec une fixation 8/13 mm mâle. Pour une étanchéité optimale, utiliser de la bande PTFE.
- Branchez le tuyau de sortie au port de sortie OUT avec une fixation 3/8 mm mâle. Pour une étanchéité optimale, utiliser de la bande PTFE. Bloquez l'extrémité du tuyau avec un connecteur rapide ou autre.
- Vérifiez que les bagues de serrage de la cuve du filtre à air (9) et de la cuve d'huile (7) sont correctement serrés.
- Allumez le compresseur et vérifiez qu'il n'y a aucune fuite. Éventuellement, éliminez les fuites.

REMPLISSAGE DE LA CUVE D'HUILE

- Utilisez une clé hexagonale de 6 mm pour démonter le filtre à huile (6) – identifié par le mot OIL.
- Remplissez précautionneusement la cuve avec un lubrifiant adapté au système d'air comprimé sans dépasser 80% de la capacité totale. Demandez à votre fournisseur d'outils pneumatiques de vous conseiller une huile adaptée à ce produit. **VOUS NE DEVEZ EN AUCUN CAS UTILISER DE L'HUILE MOTEUR NORMALE.**
- Refermez le filtre à huile avec la clé hexagonale.

UTILISATION

- Allumez le compresseur.

RÉGLAGE DE LA PRESSION D'AIR

- Tirez le contrôle du régulateur (1) vers le haut.
- Réglez la pression d'air conformément aux spécifications de votre outil (voir les spécifications fournies par le fabricant).
- Pour réduire la pression, tournez le contrôle du régulateur dans le sens anti-horaire.
- Pour augmenter la pression, tournez le contrôle du régulateur dans le sens horaire.

- Lorsque le manomètre (10) affiche la pression requise, appuyez verticalement sur le contrôle du régulateur (1) pour le verrouiller en position.

RÉGLAGE DU DÉBIT D'HUILE

- Réglez le débit d'huile conformément aux spécifications de votre outil (voir les spécifications fournies par le fabricant).
- Avec un tournevis, tournez la vanne de réglage de l'huile (3) dans le sens anti-horaire pour augmenter la quantité d'huile, et dans le sens horaire pour la réduire.
- Si vous modifiez la pression d'air après avoir réglé le débit d'huile, n'oubliez pas que si vous augmentez le débit d'air, le débit d'huile augmentera et inversement, si vous diminuez le débit d'air, le débit d'huile diminuera.

Maintenance

Avertissement : Avant toute opération de maintenance, vérifiez que le système est dépressurisé et que le compresseur est éteint. L'humidité et la saleté s'accumulent dans la cuve du filtre à air (9). Elle doit être régulièrement vidangée :

- Tirez sur la vanne de vidange (8) jusqu'à ce qu'il ne sorte plus de liquide.
- **NOTE :** Le liquide présent dans la cuve du filtre à air ne doit jamais dépasser le niveau indiqué à l'extérieur de la cuve.

Démontez et nettoyez périodiquement la cuve du filtre à air :

- Dévissez avec précaution la bague de serrage de la cuve du filtre à air.
- Lavez la cuve à l'eau chaude et au savon ordinaire. N'utilisez aucun dégraissant chimique ou solvant. Rincez et séchez intégralement avec un chiffon propre non pelucheux avant de réinstaller la cuve.
- Essayez l'extérieur de l'unité avec un chiffon doux et humide.

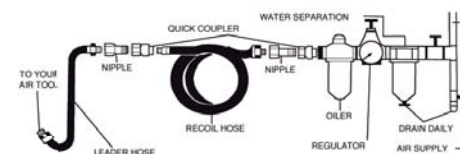
Avant Chaque Utilisation:

- Vérifiez le niveau d'huile dans la cuve (7) et complétez si nécessaire sans dépasser 80% de la capacité totale (voir ci-dessus « Remplissage de la cuve d'huile »).
- Le niveau d'huile dans la cuve ne doit jamais être inférieur à 20% de la capacité totale.
- Inspectez l'unité et les tuyaux, pour rechercher des traces d'usure ou de détérioration, et remplacez-les si nécessaire. N'utilisez pas de tuyaux endommagés ou non étanches.

Instructions De Montage

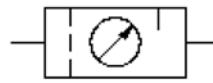
- Fixez le support (2) et la bague de verrouillage comme indiqué sur la figure 1. Tournez la bague de verrouillage dans le sens horaire pour serrer le support.
- Insérez le manomètre (4) dans le trou fileté du corps du régulateur comme indiqué sur la figure 1. Tournez dans le sens horaire, **NOTA :** Veillez à ne pas croiser les filets. Tournez doucement au début.

Figure 2

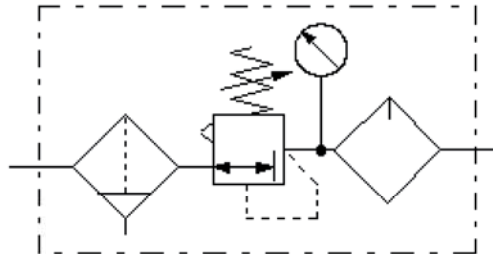


LE FILTRE REGULATEUR LUBRIFICATEUR (FRL)

SYMBOLE PNEUMATIQUE :
(Simplifié et complet)



Simplifié



Détaillé

REPERE SUR LES SCHEMAS: Z

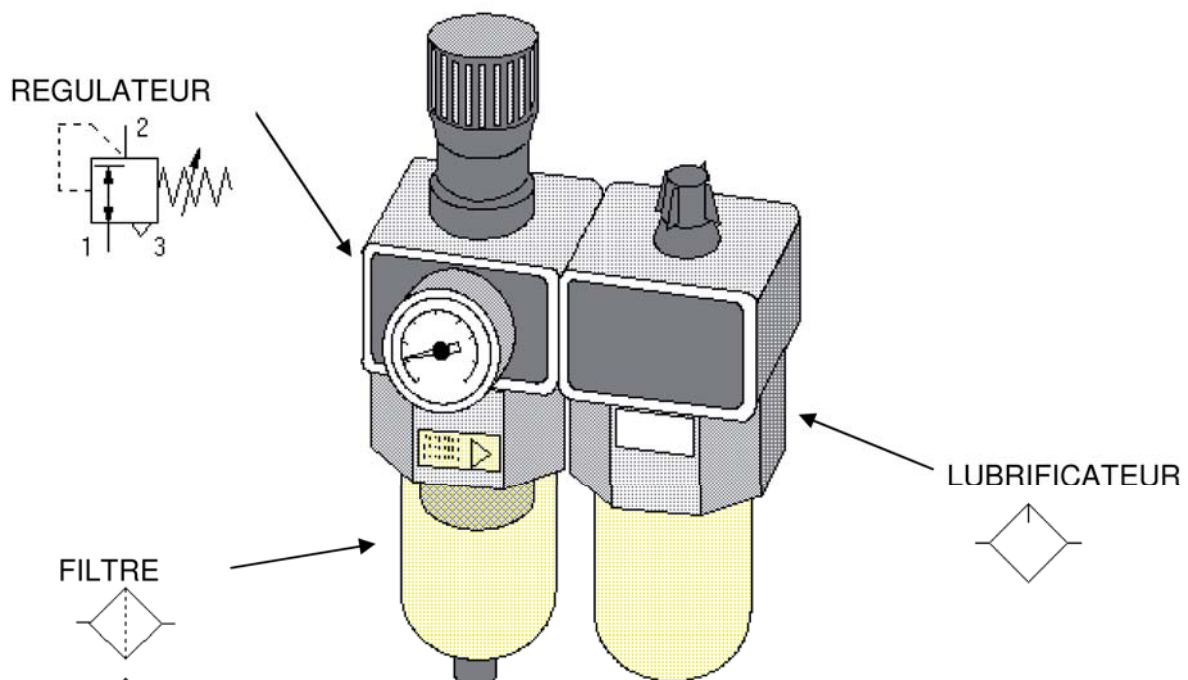
FONCTION

Le FRL est un appareil qui permet **de filtrer, réguler et éventuellement lubrifier l'air comprimé d'un équipement pneumatique.**

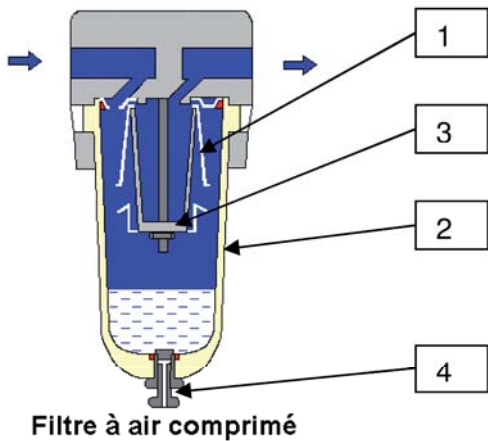
En Technologie des **Systèmes Automatisés** ce composant est appelé **Unité de service d'air** il se trouve en amont de la chaîne des énergies.

FONCTIONNEMENT

Un FRL est constitué de trois éléments :



Principe de fonctionnement de chaque élément :

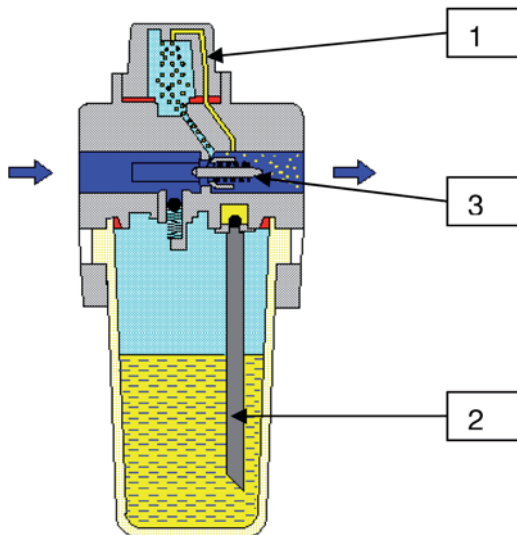


Le déflecteur 1. Provoque un tourbillonnement de l'air contre la paroi de la cuve 2.

Cela permet aux particules d'eau de s'y déposer

Les particules solides, elles, sont filtrées par la cartouche filtre 3.

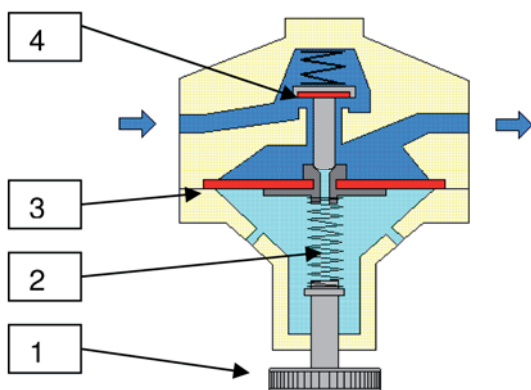
La vidange se fait par l'orifice soupape 4.



La pression de l'air fait monter l'huile de lubrification par le tube 2. Puis par le conduit 1.

Le débit de ce lubrifiant est généralement réglable, il tombe en gouttelettes vers le circuit d'air sous pression en 3.

L'huile se trouve donc pulvérisée par la pression. Ainsi mélangée à l'air, le lubrifiant part vers les composants.



La manette 1. Permet par l'intermédiaire du ressort 2. Et du diaphragme 3. De régler l'ouverture de la soupape 4.

Celle-ci autorise le passage du circuit primaire (entrée d'air) au circuit secondaire (Sortie).

Lorsque la pression dans le circuit change, l'équilibre entre la pression atmosphérique et la pression interne change et appuie ou tire sur la membrane.

La membrane alors, modifie la position de la soupape qui régule en fonction de la pression

MAINTENANCE DE L'OUTILLAGE PNEUMATIQUE

Pour une durée de vie accrue et un entretien réduit des outils pneumatiques Berner, il est essentiel de les alimenter en air filtré, sec et convenablement lubrifié.

Filtration – pour un air comprimé propre et sec : (pour éviter la corrosion des pièces internes de l'outil ANNULATION DE LA GARANTIE)

Régulation – pour une pression d'utilisation correcte : (pour conserver une pression d'utilisation constante)

Lubrification – pour conserver un équipement en bon état et bien lubrifié : (pour permettre la lubrification des pièces mécaniques)

- *Filtre régulateur épurateur lubrificateur* -> code article : 32517



- *Huileur machine pneumatique* (ca : 32518) -> Il se monte directement sur les outils pneumatiques. Il permet d'assurer une lubrification constante et efficace.



- *Huile Oléo-pneumatique* - Pour permettre la lubrification des pièces mécaniques composant la partie interne de l'outil pneumatique, il faut impérativement utiliser cette huile fluide spéciale

Recommandations importantes :

- *Ces filtres doivent être montés à moins de 10 mètres des machines pneumatiques !!!*
- *Graissage à la 1ère utilisation : il est recommandé de faire tourner à vide les machines pneumatiques 2 à 3 minutes avec un peu de gasoil afin de déparaffiner les pièces mécaniques.*
- *Nous recommandons la règle : une machine = un huileur*